



СТРАХОВА КОМПАНІЯ
ТЕКОМ
ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
страхової компанії «Теком»



Е.П. Стась

«12» липня 2018 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)
(нова редакція)**

Одеса, 2018 рік

ЗМІСТ

1	Терміни та визначення	3
2	Загальні положення	5
3	Предмет договору страхування	5
4	Страхові ризики та страхові випадки	5
5	Виключення із страхових випадків і обмеження страхування	14
6	Строк та місце дії договору страхування	16
7	Порядок визначення розмірів страхових сум. Франшиза	17
8	Страховий тариф. Страховий платіж	18
9	Порядок укладення договору страхування	19
10	Зміна ступеню страхового ризику	21
11	Права та обов'язки Сторін	21
12	Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку	24
13	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків	26
14	Порядок і умови здійснення виплати страхового відшкодування	27
15	Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування	29
16	Причини відмови у виплаті страхового відшкодування	29
17	Умови припинення договору страхування	30
18	Порядок вирішення спорів	31
19	Особливі умови	31
	Додаток № 1	33

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. В даних Правилах добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі - Правила) застосовуються наступні терміни та визначення:

- Вантаж (вантажобагаж) - це будь-які товари і будь-якого роду предмети, що перевозяться на судні, за винятком пошти, судових припасів, судових запасних частин і спорядження, особистих речей команди і багажу, що слідує з пасажирями;

- Втрата майна – подія з майном, в результаті якої особа не має можливості володіти, користуватися та розпоряджатися майном;

- Девіація – відхилення судна від наміченого маршруту (рейсу) з метою рятування на морі людей, суден, вантажу, а також інше розумне відхилення;

- Демередж - грошова винагорода, яку сплачує судовласнику фрахтівник за простій судна під вантажними операціями понад час, обумовлений у договорі фрахтування судна. Розмір демереджу встановлюється у вигляді певної суми, що сплачується за кожний день простою або за одну тонну місткості судна;

- Док – портова споруда для огляду і ремонту, а інколи для побудови суден;

- Елінг – крита або відкрита споруда (приміщення) на березі моря, річки, озера, обладнана для стоянки або ремонту суден та зберігання інвентарю;

- Засіб водного транспорту (Судно) - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується:

- для перевезення чи транспортного експедирування вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого морського промислу, розвідки і видобування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи підйому майна, що затонуло в морі;

- для несення спеціальної державної служби (охорона промислів, санітарна і карантинна служби, захист моря від забруднення тощо);

- для наукових, навчальних і культурних потреб;

- для спорту і відпочинку;

- Застраховане судно – зазначений у Договорі страхування засіб водного транспорту;

- Знищення (загибель) майна - шкода, заподіяна майну такого ступеня, при якому:

а) настає втрата майном своїх експлуатаційних споживчих якостей, внаслідок чого відновлення та подальше використання цього майна за його призначенням стає неможливим;

б) вартість відновлювального ремонту дорівнює або більша дійсної вартості майна безпосередньо перед настанням страхового випадку;

- Класифікаційне товариство (реєстраційне товариство) – підприємство у галузі морського та річкового транспорту, основні види діяльності якого пов'язані з забезпеченням безпеки судноплавства;

- Компетентні державні органи – державні органи та комунальні підприємства (установи, організації), спеціальні комісії, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків, встановлення причин та обставин настання страхових випадків, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до відповідальності Страхувальника та шкоди, яку нанесено третім особам; юридичні особи та фізичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством України випадках) та до яких можуть звертатись Страховик, Страхувальник, треті особи для вирішення спорів та з інших питань, що впливають з Договору страхування;

- Ліміт відповідальності Страховика - граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, який за згодою Сторін може встановлюватись по окремому страховому ризику, страховому випадку, групі страхових ризиків, групі страхових випадків, об'єкту майна, що перевозиться (знаходиться) на застрахованому судні, виду додаткових витрат тощо;

- Локаут - вид економічного тиску з боку роботодавця у випадку, коли сторони неспроможні прийняти рішення під час переговорів;

- Місце дії Договору страхування (місце страхування/територія страхового покриття) - райони плавання, передбачені класом застрахованого судна, або маршрут проходження, вказаний у Договорі страхування;
 - Незаконні рішення, дії або бездіяльність органів державної влади, органів місцевого самоврядування:
 - незаконні рішення - рішення прийняті з порушенням встановленого порядку та (або) законодавчих норм державно-владні веління у визначеній компетенцією відповідного органу та (або) посадової чи службової особи сфері;
 - незаконні дії - активні діяння відповідного органу або його посадової чи службової особи, вчинені з порушенням законодавчих норм;
 - незаконна бездіяльність - утримання зазначених органів або їх посадових чи службових осіб від вчинення дій, які вони зобов'язані були вчинити відповідно до своєї компетенції (повноважень);
 - Особисте майно - майно членів екіпажу, пасажирів судна або інших осіб, які перебувають на судні, призначене для особистого користування;
 - Період страхування – зазначений у Договорі страхування період, протягом якого Страховик здійснює страхування за Договором, а саме: період або його частина, протягом якого (якої) може виникнути подія, що дає Страхувальнику (Вигодонабувачу) підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування;
 - Поліси страхування корпусу судна (КАСКО) – Договір добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту);
 - Пошкодженням майна - погіршення якості, зменшення цінності речі або доведення речі на якийсь час у непридатний за її цільовим призначенням стан;
 - Претензія - письмова вимога (лист), направлена третьою особою (його уповноваженим представником) Страхувальнику щодо відшкодування завданої ним шкоди в процесі експлуатації застрахованого судна;
 - Протиправна діяльність - діяльність, яка полягає у формальному порушенні конкретної юридичної норми або декількох норм;
 - Репатріація члена екіпажу - повернення в державу громадянства, постійного проживання чи походження осіб, які опинилися через різні обставини на території інших держав;
 - Роздільна відповідальність - індивідуальна відповідальність кожної особи з групи осіб, винних у заподіянні шкоди або невиконанні зобов'язання в тому випадку, коли відповідальність поширюється на всю групу. Така відповідальність розподіляється між зазначеними особами пропорційно ступеню їх вини в події, що сталася;
 - Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку;
 - Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування;
 - Страховий захист (покриття) - сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування;
 - Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання;
 - Страховик - Приватне акціонерне товариство страхова компанія «Теком», яке згідно чинного законодавства України та даних Правил укладає зі Страхувальниками Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника);
 - Треті особи - юридичні або фізичні особи, життю, здоров'ю і працездатності та/або майну яких заподіяно шкоду в результаті настання страхового випадку, передбаченого Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил;
 - Фрахт - винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна для перевезення вантажів та пасажирів морськими суднами.
- 1.2. Інші терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами та не може бути визначено,

виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Дані Правила визначають порядок укладання, виконання і припинення дії Договорів добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника).

2.2. Договір добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – Договір страхування) укладається між Страховиком та Страхувальником (далі окремо Сторона, а разом – Сторони) згідно чинного законодавства України, Закону України «Про страхування» та цих Правил.

2.3. Добровільне страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок морської події (аварії), під час експлуатації вказаного в Договорі страхування водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування відповідно до цих Правил є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик відповідно до цих Правил – випадкова та непередбачувана подія, що може статися протягом строку дії Договору страхування під час експлуатації вказаного в Договорі страхування водного транспортного засобу та здійсненні перевезень чи транспортного експедирування вантажу, внаслідок якої може виникнути відповідальність Страхувальника за нанесення шкоди, заподіяної життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу).

4.2. Страховий випадок згідно з цими Правилами – настання відповідальності Страхувальника згідно законодавства України та/або норм міжнародного права за нанесення шкоди життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу) внаслідок морської події (аварії), під час експлуатації вказаного в Договорі страхування водного транспортного засобу та здійсненні перевезень чи транспортного експедирування вантажу протягом строку дії Договору страхування.

Випадок визнається страховим, якщо відповідальність Страхувальника встановлена за рішенням (вироком) суду, яке набуло законної сили, або визнана Страхувальником добровільно за попередньою письмовою згодою Страховика.

4.3. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню чи транспортному експедируванню вантажу і багажу та пасажирів починається з моменту прийому вантажу перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів на борт застрахованого судна в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування), і продовжується протягом часу перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зупинки в пунктах перевантажень і перевалок, і

закінчується в момент доставки вантажу на склад, видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту, отримання ними багажу в пункті призначення.

4.4. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати по рятуванню життя і майна осіб, яким внаслідок настання страхового випадку завдано збиток, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування.

4.5. Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, може бути передбачене страхування щодо всіх або деяких з нижченаведених видів відповідальності, що можуть виникнути внаслідок подій (страхових ризиків) в процесі експлуатації застрахованого судна та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу:

4.5.1. Відповідальність за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і працездатності та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна).

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

а) суми, що належать до сплати Страхувальником як відшкодування за нанесення шкоди життю, здоров'ю і працездатності будь-якої фізичної особи (яка не є членом екіпажу застрахованого судна), що сталися в процесі експлуатації застрахованого судна, включаючи документально підтверджені витрати на надання медичної допомоги або витрати на поховання, понесені в результаті страхового випадку;

б) суми, що належать до сплати Страхувальником як відшкодування за нанесення шкоди життю, здоров'ю і працездатності будь-якого пасажирів на борту застрахованого судна, включаючи документально підтверджені витрати на надання медичної допомоги або витрати на поховання, понесені в результаті страхового випадку, безпосередньо викликаного експлуатацією застрахованого судна. Відшкодуванню також підлягають витрати з доставки пасажирів в порт призначення або їх зворотної доставки в порт посадки, в залежності від того, що є зобов'язанням Страхувальника, а також витрати по догляду за пасажирями на березі до тих пір, поки вони не досягнуть порту посадки або висадки, в тому випадку і в тому обсязі, в якому передбачають умови договору на перевезення, укладеного між пасажиром і Страхувальником;

в) суми, що належать до сплати Страхувальником як відшкодування за втрату або пошкодження внаслідок страхового випадку на борту застрахованого судна в результаті його експлуатації особистого майна пасажирів, за умови, що цим страхуванням не покриваються зобов'язання Страхувальника щодо відшкодування шкоди, пов'язаної з втратою або пошкодженням готівки, цінних паперів, чеків, банківських документів, дорогоцінних або рідкісних металів, каменів, коштовностей або предметів рідкісного, антикварного або цінного характеру, якщо Страхувальник за згодою із Страховиком не уклав додаткової угоди про відповідне страхове покриття.

При цьому, страхове покриття не розповсюджується на:

- відповідальність, що виникла у зв'язку з нанесенням шкоди життю, здоров'ю і працездатності фізичних осіб, що знаходяться на борту іншого судна, в результаті його зіткнення із застрахованим судном, та яка може бути застрахованою за п.4.5.4 «Відповідальність за зіткнення застрахованого судна з іншими судами і додаткові витрати, пов'язані з таким зіткненням» Розділу 4 даних Правил;

- відповідальність, що виникла у зв'язку з нанесенням шкоди життю, здоров'ю і працездатності пасажирів застрахованого судна під час екскурсії, якщо пасажир уклав окремий договір на час екскурсії.

4.5.2. Відповідальність перед членами екіпажу застрахованого судна.

За Договором страхування, укладеним на цій умові вважається застрахованою відповідальність Страхувальника, пов'язана із відшкодуванням шкоди або виплатою компенсації в розмірі, передбаченому чинним законодавством внаслідок:

а) нанесення шкоди життю, здоров'ю і працездатності будь-якого члена екіпажу, включаючи оплату документально підтверджених витрат на надання медичної допомоги і витрат на поховання, а також додаткових витрат, понесених Страхувальником в результаті страхового випадку, включаючи витрати по репатріації і заміні члена екіпажу, в тому випадку і в тому обсязі, в якому передбачають умови колективного договору екіпажу чи договору найму або трудового договору члена екіпажу;

б) заподіяння збитків або шкоди особистому майну членів екіпажу в результаті експлуатації застрахованого судна, в тому випадку і в тому обсязі, в якому передбачають умови колективного договору екіпажу чи договору найму або трудового договору з членом екіпажу та за умови, що справжнім страхуванням не покриваються зобов'язання Страхувальника щодо відшкодування шкоди, пов'язаної з втратою або пошкодженням готівки, цінних паперів, чеків, банківських документів, дорогоцінних або рідкісних металів або каменів, коштовностей або предметів рідкісного, антикварного або цінного характеру, якщо Страхувальник за згодою із Страховиком не уклав додаткової угоди про відповідне страхове покриття.

При цьому, страхове покриття не розповсюджується на витрати, пов'язані з репатріацією та заміною члену екіпажу у разі:

- закінчення строку служби або найму члену екіпажу на застрахованому судні на підставі умов договору найму або трудового договору;
- порушення Страхувальником своїх обов'язків у відношенні до членів екіпажу застрахованого судна, що передбачені нормами законодавства або трудовими договорами;
- банкрутства, продажу застрахованого судна або зміни держави реєстрації судна.

4.5.3. Відповідальність, пов'язана з витратами по відхиленню судна, щодо якого укладений Договір страхування від заданого маршруту (по девіації).

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають витрати, понесені Страхувальником внаслідок зміни маршруту застрахованого судна, у разі, якщо дані витрати:

- а) представляють собою збиток Страхувальника (понад ті витрати, які Страхувальник поніс би без зміни маршруту) щодо витрат на оплату вартості палива, заробітної плати членів екіпажу, судових запасів, продовольства і портових зборів; а також -
- б) понесені виключно з метою забезпечення лікування потерпілій або хворій на борту судна особі, або в період необхідного очікування заміни зазначеної особи, або з метою пошуку зниклої з борта судна людини, або у зв'язку з висадкою на берег біженців або безбілетних пасажирів або з метою рятування людей, суден, вантажу, за умови, що відшкодуванню не підлягають збитки, пов'язані з втратою фрахту, втраченою вигодою або будь-яким іншим доходом.

4.5.4. Відповідальність за зіткнення застрахованого судна з іншими судами і додаткові витрати, пов'язані з таким зіткненням.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягає:

- а) 1/4 частина збитків Страхувальника (або будь-яка інша частина, узгоджена зі Страховиком в письмовій формі), пов'язана з його відповідальністю за:
 - шкоду, нанесену зіткненням застрахованого судна іншому судну, а також майну та вантажу на іншому судні;
 - витрати, пов'язані з простоем іншого судна в результаті зіткнення із застрахованим судном;
 - витрати, пов'язані з загальною аварією та рятуванням іншого судна в результаті зіткнення із застрахованим судном;
- б) 1/4 частина збитків Страхувальника (або будь-яка інша частина, узгоджена зі Страховиком в письмовій формі), пов'язаних з настанням його відповідальності за зіткнення застрахованого судна з іншим судном у відношенні:
 - витрат по видаленню або усуненню залишків або уламків іншого судна, вантажів або інших предметів, що відносяться до іншого судна;
 - витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, нанесеної третім особам, в результаті втрати/загибелі або пошкодження рухомого або нерухомого майна на застрахованому судні, за умови що втрата/загибель або пошкодження такого майна нанесені іншим судном в результаті зіткнення із застрахованим судном;
 - витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, нанесеної третім особам, в результаті втрати/загибелі або пошкодження вантажу на застрахованому судні, внесків по загальній аварії, витрат по рятуванню, понесених власником вантажу на застрахованому судні;
 - витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, нанесеної життю, здоров'ю і працездатності пасажирів та третіх осіб, що знаходяться на борту іншого судна, внаслідок зіткнення цього судна з застрахованим судном, включаючи витрати по репатріації та заміні потерпілих членів екіпажу іншого судна;

- витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, нанесеної третім особам в результаті витоку або скидання нафти або інших забруднюючих речовин з іншого судна в результаті зіткнення з застрахованим судном, але виключаючи шкоду, нанесену забрудненням іншому судну та майну на цьому судні.

4.5.4.1. Відповідальність Страхувальника за шкоду, нанесену іншому судну в результаті зіткнення із застрахованим судном (виключаючи відповідальність, що покривається п.п. а) і б) п. 4.5.4 Розділу 4 Правил), в тій частині, в якій сума нанесеної шкоди перевищує суму, що належить до відшкодування за Полісом КАСКО застрахованого судна, при умові, що сума шкоди, нанесеної зіткненням іншому судну, перевищує страхову суму, що відповідає ринковій вартості судна, зазначену у Полісі страхування КАСКО застрахованого судна.

Договір страхування, укладений на умовах п.п. а) і б) п. 4.5.4 Розділу 4 цих Правил не розповсюджується на відповідальність Страхувальника в тій частині, в якій ця відповідальність покривається відповідно до умов страхування відповідальності за зіткнення за Договором добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту).

4.5.4.2. У разі зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик у свою чергу буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним Страхувальникам.

4.5.4.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку коли вина за зіткнення лежить на обох суднах і відповідальність по обох або одному з них обмежується законом, претензії підлягають врегулюванню на підставі принципу «єдиної відповідальності», який припускає відшкодування різниці, що утворилася при заліку взаємних вимог після застосування обмеження відповідальності. У всіх інших випадках при врегулюванні претензій використовується принцип «роздільної відповідальності», за яким власник кожного судна зобов'язаний відшкодувати іншому його збитки, виходячи із ступеню вини кожного судна у зіткненні без застосування заліку сум взаємних вимог.

4.5.5. Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном або вантажем, що був прийнятий Страхувальником до перевезення чи транспортного експедирування вантажу, будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта, що не є судном та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог чинного законодавства України або норм міжнародного права покладено на Страхувальника.

Якщо застраховане судно заподіє шкоду майну, що належить Страхувальнику, повністю або частково, він буде мати право на отримання страхового відшкодування від Страховика, а Страховик, у свою чергу, буде мати такі ж права, якщо б це майно повністю або частково належало третім особам.

За умовами цього пункту не покривається відповідальність Страхувальника, що зазначена у наступних пунктах даних Правил:

- за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і працездатності та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна) (п.4.5.1.);
- відповідальність перед членами екіпажу застрахованого судна (п.4.5.2.);
- за зіткнення застрахованого судна з іншими судами і додаткові витрати, пов'язані з таким зіткненням (п.4.5.4.);
- за забруднення навколишнього природного середовища(п.4.5.7.);
- за договорами буксирування (п.4.5.8.);
- за вилучення майна, що затонуло в результаті аварії (п.4.5.9.);
- за вантаж, призначений до перевезення чи транспортного експедирування, що перевозиться або був перевезений на застрахованому судні (п.4.5.10);
- за загибель або пошкодження майна на застрахованому судні (п.4.5.6.).

4.5.6. Відповідальність за загибель або пошкодження майна на застрахованому судні.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки, заподіяні внаслідок знищення або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося на застрахованому судні, та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог чинного

законодавства України або норм міжнародного права несе Страхувальник, у випадку, якщо таке майно:

- не пов'язано з відповідальністю за майно пасажирів, членів екіпажу, працівників Страхувальника та інших фізичних осіб (п.п.4.5.1. - 4.5.2.);
- не пов'язано з відповідальністю за вантаж (п.4.5.10);
- не є частиною застрахованого судна.

4.5.7. Відповідальність за забруднення навколишнього природного середовища.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають зобов'язання Страхувальника в тій мірі, в якій вони викликані або понесені в результаті витоку або скидання нафти або будь-яких інших забруднюючих речовин з застрахованого судна, або в результаті загрози такого витоку або скидання:

- зобов'язання з відшкодування шкоди, що викликана загибеллю, пошкодженням об'єктів навколишнього природного середовища або забрудненням навколишнього природного середовища;
- витрати на будь-які заходи, розумно вжиті Страхувальником з метою запобігання або зменшення ступеню забруднення, а також зобов'язання по відшкодуванню шкоди, завданої майну третіх осіб внаслідок прийняття таких заходів;
- витрати на будь-які заходи, розумно вжиті Страхувальником з метою запобігання загрози витоку або скидання із застрахованого судна нафти або будь-яких інших забруднюючих речовин;
- витрати, понесені Страхувальником в результаті виконання вимог або вказівок будь-яких урядів або влади по запобігання або зменшенню шкоди або ризику спричинення шкоди в результаті витоку або скидання нафти або будь-яких інших забруднюючих речовин із застрахованого судна при умові, що такі витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, не підлягають відшкодуванню за Полісом страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна, та не мають відношення до звичайних експлуатаційних витрат, витрат по рятуванню або витрат на ремонт застрахованого судна.

4.5.8. Відповідальність за договорами буксирування.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникають із зобов'язань по договору буксирування, інші ніж договірна вартість послуг по буксируванню застрахованого судна та виникли в результаті:

- буксирування застрахованого судна з метою заходу або виходу його з порту, або маневрування в межах порту в рамках звичайної експлуатації судна;
- буксирування застрахованого судна, якщо буксирування є звичайною експлуатацією при переміщенні з одного порту в інший порт, або з одного місця в інше місце;
- буксирування застрахованого судна, відмінного від звичайного буксирування, або буксирування застрахованим судном у випадках, коли умови такого буксирування погоджено в письмовій формі із Страховиком.

4.5.9. Відповідальність за вилучення майна, що затонуло в результаті аварії.

За цим видом відповідальності підлягають відшкодуванню витрати:

- а) з підйому, прибирання, знищення, освітлення або позначення залишків затонулого застрахованого судна в результаті аварії, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим згідно із чинним законодавством України або нормами міжнародного права та відповідальність за відшкодування таких витрат покладена на Страхувальника;
- б) з підйому, вилучення або знищення майна, що перевозилося на застрахованому судні (за винятком нафти або інших забруднюючих речовин), або вантажу, прийнятого до перевезення чи транспортного експедирування, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим згідно із чинним законодавством України або нормами міжнародного права, та відповідальність за відшкодування таких витрат покладена на Страхувальника;
- в) пов'язані з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок самовільного переміщення залишків застрахованого судна або вантажу, прийнятого до перевезення чи транспортного експедирування, або внаслідок неприйняття заходів по видаленню, знищенню, освітленню або позначенню таких залишків, включаючи відповідальність, яка виникає внаслідок скидання або витоку з цих залишків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому:

- при розрахунку розміру страхового відшкодування на умовах п.п. а) п.4.5.9 розділу 4 цих Правил з суми, що підлягає виплаті вираховується вартість врятованого майна, вантажу, матеріалів та залишків застрахованого судна;
- страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передав свої майнові права на залишки майна, вантажу та/або застрахованого судна до того, як будуть прийняті заходи по підйому, прибиранню, видаленню, знищенню, освітленню або позначенню таких залишків або до того, як матиме місце сам випадок, внаслідок якого виникає відповідальність Страхувальника за вищеперераховані витрати;
- застраховане судно затонуло в результаті аварії або аварійної ситуації, що мала місце протягом строку дії Договору страхування.

4.5.10. Відповідальність за вантаж, призначений до перевезення чи транспортного експедирування, що перевозиться або був перевезений на застрахованому судні.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають зобов'язання і витрати, пов'язані з вантажем, призначеному до перевезення чи транспортного експедирування, що перевозиться або що був перевезений на застраховану судні, що виникли в результаті:

- загибелі, нестачі або пошкодження вантажу внаслідок порушення зобов'язань належним чином завантажити, обробити, укласти, перевезти, зберегти, розвантажити або доставити вантаж;
- вивантаження, зберігання, продажу або знищення пошкодженого вантажу внаслідок морської події (аварії). Страхове покриття діє відносно понесених Страхувальником (в перевищення тих витрат, які поніс би Страхувальник, якби вантаж не був пошкоджений) додаткових витрат, пов'язаних з вивантаженням, зберіганням, продажом або знищенням пошкодженого вантажу в разі, якщо подібні витрати не можуть бути стягнуті Страхувальником з третіх осіб у порядку регресу;
- витрат, пов'язаних з не витребуванням вантажу. Страхуванням покриваються додаткові витрати (понад ті витрати, які були б ним понесені, якби вантаж був витребуваний і отриманий), понесені Страхувальником виключно в зв'язку з необхідністю зберігання в порту вивантаження або місці призначення вантажу, що невитребуваний вантажоотримувачем, але тільки у випадку і в тому ступені, в якій такі витрати перевищують виручку від реалізації незатребуваного вантажу, і Страхувальник не може одержати відшкодування таких витрат від третіх осіб у порядку регресу;

4.5.10.1. При даному виду відповідальності, не підлягають відшкодуванню Страховиком зобов'язання, витрати і видатки, пов'язані з:

- вивантаженням вантажу в порту або місці, відмінному від обумовленого в договорі перевезення;
- видачою коносаменту або іншого перевізного документа, що містить свідомо неправдиві відомості (наприклад, визначення в цих документах як дата завантаження або прийому вантажу до перевезення чи транспортного експедирування, відмінної від дати, коли вантаж фактично був завантажений або прийнятий до перевезення чи транспортного експедирування; невірною визначення в цих документах, з відома Страхувальника або капітана, найменування вантажу, його кількості або стану);
- видачою вантажу, що перевозився по оборотному коносаменту або подібному товаророзпорядчому документу, без пред'явлення цього коносаменту або документа вантажоодержувачем. Крім випадків, коли вантаж перевозився на застрахованому судні на умовах необоротного коносаменту, товаротранспортною накладною або умовах іншого необоротного документа, і вантаж був доставлений належним чином згідно умов цього документа. Не дивлячись на те, що Страхувальник може бути відповідальним за умовами оборотного коносаменту або іншого подібного документа, виданого іншою стороною (особою), що частково забезпечує перевезення на іншому транспортному засобі, ніж застраховане судно;
- видачою вантажу особі, що не має права отримання;
- неприбуттям або прибуттям з запізненням застрахованого судна в порт навантаження або неможливістю навантаження будь-якого певного вантажу або вантажів на застраховане судно;
- перевезенням монет, злитків, дорогоцінних металів або каменів, друкарських форм або інших предметів, рідкісних або дорогоцінних по своїй природі, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших оборотних документів.

4.5.10.2. Якщо інше не передбачене Договором страхування, при страхуванні за цим видом відповідальності, Сторонами прийняті наступні загальні умови відшкодування збитків:

а) Стандартні умови перевезення чи транспортного експедирування вантажу.

При відсутності спеціального страхового покриття, що узгоджено Страховиком та Страхувальником у письмовій формі при укладанні Договору страхування, страхуванням не покриваються витрати та збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, що виникають в результаті перевезення чи транспортного експедирування вантажів (включаючи перевезення вантажів на палубі) на умовах менш сприятливих для перевізника, ніж Стандартні умови перевезення чи транспортного експедирування вантажів, встановлені Гаазько-Вісбійськими Правилами (тобто Правилами, що містяться в Міжнародній Конвенції про уніфікацію деяких правил про коносаменти, прийнятій в Брюсселі 25 серпня 1924 року із змінами, що набули чинності згідно чинного законодавства).

б) Умова про девіацію.

При відсутності спеціального страхового покриття, що узгоджено Страховиком та Страхувальником у письмовій формі при укладанні Договору страхування, страхуванням не покриваються витрати та збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, що виникають в результаті девіації, що позбавляє Страхувальника права на обмеження відповідальності, яке, інакше могло б бути застосовано Страхувальником на підставі стандартних умов договору перевезення чи транспортного експедирування вантажу, зазначених в п.п. а) п. 4.5.10.2. Розділу 4 цих Правил.

в) Умова про перевезення чи транспортне експедирування вантажу за коносаментом з оголошеною вартістю.

При відсутності спеціального страхового покриття, що узгоджено Страховиком та Страхувальником у письмовій формі при укладанні Договору страхування, Страховик не відшкодовує ту частину сум, сплачених Страхувальником по претензіям вантажовласників, яка перевищує 2 500,00 (дві тисячі п'ятсот) доларів США у розрахунку за одне місце або одиницю вантажу.

Ця умова застосовується до випадків перевезення чи транспортного експедирування вантажів за коносаментом з оголошеною вартістю, накладною або іншим документом, які свідчать про наявність договору перевезення, якщо в цих документах зазначена вартість вантажу та вона перевищує 2 500,00 (дві тисячі п'ятсот) доларів США за одне місце або одиницю вантажу.

г) Умова про перевезення чи транспортне експедирування рідкісних та дорогоцінних вантажів.

При відсутності спеціального страхового покриття, що узгоджено Страховиком та Страхувальником у письмовій формі при укладанні Договору страхування, Страховик не відшкодовує збитки, пов'язані з незбереженням перевезенням чи транспортним експедируванням монет, злитків, дорогоцінних та рідкісних металів або каменів або інших предметів, рідкісних або дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших фінансових документів, а також інших рідкісних та дорогоцінних вантажів.

д) Умова про незбережене перевезення чи транспортне експедирування вантажу Страхувальника на застрахованому судні.

Якщо вантаж, що загинув або пошкодився під час знаходження на застрахованому судні, є власністю Страхувальника, останній має ті ж самі права на отримання страхового відшкодування від Страховика, неначебто цей вантаж належав третій особі, що уклала договір перевезення вантажу на цьому судні за стандартними умовами перевезення чи транспортного експедирування вантажу.

4.5.11. Відповідальність, що виникає із умов деяких договорів надання послуг застрахованому судну.

За цим видом відповідальності страхуванням покривається ризик настання відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди, нанесеної життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи, що впливає виключно із умов договору, укладеного Страхувальником або від його імені, по наданню послуг застрахованому судну у зв'язку з його експлуатацією при умові, що:

- відповідальність не настала би при відсутності такого договору;
- умови відповідного договору по наданню послуг були узгоджені із Страховиком.

4.5.12. Страхування на випадок виникнення збитків, заподіяних Страхувальнику внаслідок неможливості отримати внески по загальній аварії.

За цим видом відповідальності страхуванням покриваються внески по загальній аварії, спеціальні витрати або витрати по рятуванню, на отримання яких від вантажовласника або інших сторін договору морського перевезення чи транспортного експедирування вантажу Страхувальник має право, але які не можуть бути отримані ним на законних підставах, виключно через порушення Страхувальником умов договору перевезення.

При умові, що всі положення п.п. а) п. 4.5.10.2. (Стандартні умови перевезення чи транспортного експедирування вантажу) та п.п. б) п. 4.5.10.2. (Умова про девіацію) розділу 4 цих Правил поширюються на претензії, заявлені по даному пункту.

4.5.13. Відповідальність за часткою судна в загальній аварії, що не відшкодовується згідно Полісу страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права витрати в сумі, що визначається як частка застрахованого судна в загальній аварії, спеціальні витрати або витрати по рятуванню, що не відшкодовуються за Полісом страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна через те, що вартість судна при проведенні розрахунків по загальній аварії або рятуванню, перевищує страхову суму, зазначену в Полісі страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна.

Розмір страхового відшкодування, що належить до сплати, обмежується розміром частки судна в загальній аварії або рятуванні, які не відшкодовуються за Полісом страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна, внаслідок того, що судно було застраховано на визначену суму (за ринковою вартістю), але яка на момент загальної аварії або рятування збільшилася.

4.5.14. Витрати, пов'язані з виплатою спеціальної компенсації рятувальникам.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають зобов'язання Страхувальника по виплаті спеціальної компенсації рятувальникам застрахованого судна, якщо відповідальність за оплату компенсації:

- покладається на Страхувальника відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про рятування 1989 року або приймається Страхувальником відповідно до умов договорів про рятування, узгодженої із Страховиком, і

- не підлягає оплаті особами, зацікавленими у врятованому майні.

4.5.15. Відповідальність у зв'язку з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку компетентних державних органів.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права наступні витрати, понесені Страхувальником у зв'язку з пред'явленням до нього або особи, за дії якої Страхувальник несе відповідальність згідно із законом або договором, вимог, пов'язаних з експлуатацією застрахованого судна, здійсненням перевезень чи транспортним експедируванням вантажу, щодо якого укладений Договір страхування, заявлених з боку компетентних державних органів:

а) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів окрім випадків, перерахованих в підпунктах б)-д) цього пункту, за умови, якщо Страхувальник доведе Страховику, що він вжив всіх необхідних заходів, які Страховик буде вважати достатніми для того, щоб не допустити настання події, що призвела до пред'явлення такої вимоги;

б) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів заявлених за недостатку або доставку більшої кількості вантажу проти заявленого в коносаменті, або недотримання правил декларування або оформлення документації відносно вантажів, що перевозяться, за умови, що Страхувальник застрахував ризик по п.п. 4.5.10 п. 4.5 Розділу 4 цих Правил (Відповідальність за вантаж, призначений до перевезення чи транспортного експедирування, що перевозиться або був перевезений на застрахованому судні);

в) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів заявлених за забруднення навколишнього природного середовища в результаті витоку або скидання нафти або інших забруднюючих речовин, або створення загрози забруднення;

г) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів заявлених за ненавмисне

порушення правил перевезення чи транспортного експедирування вантажу або порушення норм митного законодавства або митних правил відносно вантажу на застрахованому судні. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані зі сплатою митних платежів у відношенні вантажів, які знаходяться під митним контролем, у випадках їх непостачання у встановлене митним органом місце, видачі одержувачу без дозволу митного органу, втрати вантажу, в інших випадках, передбачених митним законодавством. Вимога щодо сплати митних платежів повинна відповідати законодавству та пред'являтися митним органом безпосередньо Страхувальнику;

д) витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів заявлених за порушення імміграційного законодавства або правил.

4.5.15.1. За цим видом відповідальності Договором страхування не покриваються витрати Страхувальника, понесені у зв'язку з пред'явленням вимог з боку компетентних державних органів у відношенні:

- навантаження на застраховане судно більшої кількості вантажу, ніж передбачене його технічними даними;
- порушення або недотримання правил побудови, переобладнання і оснащення суден відповідно до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден, зміненої Протоколом 1978 року та подальшими Протоколами;
- заходу застрахованого судна в акваторії забороненої зони;
- порушенням існуючих ділових звичаїв і практики;
- протиправної діяльності Страхувальника або протиправної діяльності, про яку Страхувальник був повідомлений або яку він ігнорував через необережність або не вжив розумних заходів для її запобігання.

4.5.16. Витрати, пов'язані з рятуванням життя.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з його обов'язком, згідно вимог чинного законодавства, сплатити належні суми третім особам за порятунок життя будь-яких осіб, що знаходяться на борту застрахованого судна або за його бортом, якщо такі суми не підлягають відшкодуванню за умовами Полісу страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна або не може бути стягнуто з власників або Страховиків вантажу, що перевозиться на застрахованому судні.

4.5.17. Карантинні витрати.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права додаткові витрати, понесені Страхувальником в результаті спалаху інфекційної хвороби на застрахованому судні, включаючи витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів та дезінфекції, а також витрати Страхувальника (в перевищення тих витрат, які були б понесені, якби не спалах хвороби) з оплати палива, заробітної плати екіпажу, суднових припасів, провізії і портових зборів, але виключаючи втрату фрахту, упущену вигоду або будь-який інший дохід.

4.5.18. Страхування відповідальності, що виникає через проведення рятувальних операцій застрахованим судном.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права витрати, пов'язані з настанням відповідальності Страхувальника за шкоду, нанесену третім особам в результаті проведення ним рятувальних операцій або спроб надати послуги з рятування.

Проведення рятувальної операції повинно здійснюватися рятувальним буксиром або іншим судном – рятувальником, спеціально призначеним для проведення такої операції.

4.5.19. Страхування відповідальності, що виникає через проведення операцій по бурінню, видобутку нафти або газу.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права витрати, пов'язані з настанням відповідальності Страхувальника за шкоду, нанесену третім особам в результаті проведення ним операцій по бурінню або видобутку нафти або газу.

Проведення операцій по бурінню або видобутку нафти або газу повинно здійснюватися спеціально обладнаними та призначеними для таких операцій суднами або плавзасобами.

4.5.20. Страхування відповідальності, що виникає через проведення операцій з поглиблення дна, видалення ґрунту, забивання паль, прокладки кабелів або труб.

За цим видом відповідальності відшкодуванню підлягають передбачені чинним законодавством України або нормами міжнародного права витрати, пов'язані з настанням відповідальності Страхувальника за шкоду, нанесену третім особам в результаті проведення ним операцій по поглибленню дна, видаленню ґрунту, забиванню паль, прокладці кабелів або труб.

Проведення таких операцій повинно здійснюватися спеціально обладнаними та призначеними для таких операцій суднами або плавзасобами.

4.5.21. Страхування витрат, викликаних конфіскацією застрахованого судна.

За цим видом відповідальності відшкодується шкода, заподіяна Страхувальником конфіскацією застрахованого судна за рішенням суду або іншого компетентного державного органу, якщо така конфіскація стала наслідком порушення Страхувальником або особою, за дії якої Страхувальник несе відповідальність, митних правил або ухвал/постанов при умові, що:

- сума, що відшкодується Страховиком, не може перевищувати ринкову вартість застрахованого судна на дату конфіскації;
- Страхувальник надав Страховику докази того, що він вжив всіх необхідних заходів, які Страховик вважав достатніми для того, щоб не допустити настання події, що спричинила конфіскацію застрахованого судна.

4.5.22. Страхування витрат з репатріації членів екіпажу застрахованого судна з причин, передбачених Конвенцією Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні.

Договором страхування покривається ризик настання відповідальності Страхувальника за зобов'язаннями, що виникають внаслідок репатріації членів екіпажу з причин, передбачених Конвенцією Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні.

4.5.23. Інший вид відповідальності, передбачений Договором страхування, відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

4.6. Договором страхування може бути передбачено також відшкодування:

- витрат, розумно і доцільно здійснених Страхувальником за узгодженням із Страховиком, з метою запобігання настання страхового випадку;
- витрат, здійснених за попередньою згодою Страховика, з метою зменшення розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків;
- витрат, розумно і доцільно здійснених Страхувальником за узгодженням із Страховиком, з метою визначення розміру шкоди, заподіяної третім особам в результаті настання страхового випадку;
- витрат Страхувальника, попередньо узгоджених із Страховиком, з розслідування обставин настання страхового випадку;
- інших додаткових витрат, передбачених Договором страхування.

4.7. За згодою Сторін та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальником може бути застрахована:

- відповідальність за порушення договору перевезення вантажів. Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, понесені внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення чи транспортного експедирування вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосованого для цього перевезення чи транспортного експедирування вантажу, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаментами та тільки у разі коли у нього не було іншої можливості, ніж перевозити вантаж на палубі.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Окрім спеціальних виключень та обмежень страхування, обумовлених п.4.5 Розділу 4 цих Правил, Страховик не відшкодує збитки, заподіяні внаслідок:

- експлуатації застрахованого судна особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або не має дозвільних документів на його експлуатацію;
 - виходу судна в рейс у неморехідному стані, якщо про такий стан було відомо Страхувальнику до виходу судна в рейс;
 - участі застрахованого судна у контрабандних чи інших операціях, що суперечать нормам чинного законодавства або спроб проведення таких операцій;
 - порушення Страхувальником, членами екіпажу судна чи будь-якими особами, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома, правил навігації і безпеки судноводіння, недотримання діючих стандартів і процедур по контролю за технічним станом і експлуатацією застрахованого судна, порушення правил пожежної безпеки;
 - експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням та/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його класом, а також з порушенням вимог по експлуатації;
 - використання судна поза узгодженого в Договорі страхування району плавання, якщо тільки це не викликано дією форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили);
 - грубої необережності або навмисних дій Страхувальника чи будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома;
 - незаконних рішень, дій або бездіяльності органів державної влади, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим нормативно-правовим актам;
 - використання при здійсненні судноплавства Страхувальником або особами, які мають повноваження діяти від його імені, технічно несправного технологічного обладнання, що призвело до настання страхового випадку;
 - перевезення пасажирів і вантажу в кількостях та обсягах, які перевищують максимальну пасажировмісність і вантажопідйомність, що відповідають класу судна.
 - дії іонізуючої радіації, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей ядерного палива або радіоактивних продуктів чи відходів;
 - загибелі, пошкодження, ремонту або очищення застрахованого судна чи будь-якої його частини від забруднення нафтою або нафтопродуктами або іншими забруднюючими речовинами;
- 5.2. На умовах цих Правил не підлягають відшкодуванню:
- витрати, пов'язані із вимогами, заявленими Страхувальнику або ним самим у зв'язку з втратою фрахту або орендної плати, за винятком випадків, коли сума таких витрат є частиною претензії, що має бути відшкодована Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;
 - витрати, пов'язані із вимогами, що заявляються Страхувальнику або ним самим у зв'язку із демереджем або затримкою застрахованого судна, за винятком випадків, коли сума таких витрат є частиною претензії, що має бути відшкодована Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;
 - претензії, заявлені Страхувальнику у зв'язку з порушенням умов чартеру або розірванням чартеру чи іншого договору;
 - претензії, заявлені Страхувальнику у зв'язку з безнадійними боргами, неплатоспроможністю або шахрайством будь-якої особи;
 - претензії, заявлені Страхувальнику у зв'язку зі здійсненням ним права застави або продажу вантажу;
 - претензії до Страхувальника, що виникають через властивості вантажу, дефекти або вади, притаманні вантажу;
 - претензії до Страхувальника, що виникають внаслідок затримки з доставки вантажу, пов'язаною з девіацією застрахованого судна, не узгодженої попередньо із Страховиком згідно з «Умовою про девіацію» п.п. б) п. 4.5.10.2. Розділу 4 цих Правил;
 - будь-які витрати по рятуванню застрахованого судна;
 - витрати, пов'язані з використанням неспеціалізованого судна у якості рятувального, за виключенням рятування життя на морі, бурового, днопоглиблювального, кабелетрубовкладального та інших видів суден;

- збитки всіх видів, що виникли внаслідок наступних дій або бездіяльності Страхувальника: повідомлення свідомо неправдивих відомостей про ступінь страхового ризику, неповідомлення про зміну ступеня страхового ризику, неповідомлення Страховика про страховий випадок у встановлені Договором страхування строки, передача третім особам прав Страхувальника за Договором страхування без згоди Страховика;

- збитки всіх видів, що виникли внаслідок не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які підвищують ступінь страхового ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляв Страхувальника.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не визнаються страховими випадками та не підлягають відшкодуванню збитки/школа, заподіяні внаслідок:

- війни, військових дій або їх наслідків, громадянської війни, революції, повстання, заколоту, громадянських заворушень, страйків, локаутів та аналогічних подій;

- поневолення, захоплення, арешту або затримання у результаті військових дій, страйків і т. ін. (виключаючи випадки шахрайства та піратства);

- впливу мінних торпед, бомб, ракет, снарядів або інших знарядь війни (за виключенням витрат, які виникають винятково внаслідок перевезення вказаних об'єктів у якості вантажу на застрахованому судні);

- актів саботажу або терористичних актів;

- участі застрахованого судна у перегонах, змаганнях, випробуваннях, навчанні керуванню судном тощо.

5.4. Страховиком не відшкодовуються непрямі збитки Страхувальника у вигляді:

- будь-яких штрафних санкцій (неустойки, штрафів, пені), відсотків за користування коштами тощо;

- втрат внаслідок інфляції, зміни в курсах валют;

- моральної шкоди, захисту честі, гідності, ділової репутації;

- втрат, пов'язаних із знеціненням майна, що знаходиться на застрахованому судні.

5.5. Страховик не відшкодовує:

- судові витрати, пов'язані зі встановленням шкоди, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи;

- збитки, які виникли внаслідок нежиття Страхувальником заходів щодо запобігання та/або зменшення відповідальності чи збитків, що належать до відшкодування відповідно до умов Договору страхування;

- збитки Страхувальника у розмірі понад страхову суму (ліміт відповідальності);

- збитки Страхувальника у розмірі безумовної франшизи, встановленої Договором страхування;

- збитки, що були спричинені подією, що сталася поза строком і місцем дії Договору страхування;

- збитки, що були спричинені подією не обумовленою, як страховий випадок в Договорі страхування.

5.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування, а ніж визначені у пп. 5.1 –5.5 цих Правил за умови їх зазначення належним чином у Договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Договорі страхування.

6.2. Договір страхування може бути укладений на "визначений строк" або на "визначений рейс", якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2.1. При страхуванні на "визначений строк" тривалість Договору страхування як правило встановлюється в межах 1 (одного) року, якщо інше не передбачено Договором страхування;

6.2.2. При страхуванні на "визначений рейс" відповідальність по зобов'язанням Страховика починається з моменту віддачі швартових або зняття судна з якоря в порту відправлення і припиняється в момент поставлення судна на швартові або на якір у порту призначення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу (першої його частини), якщо інше не передбачене Договором страхування. Якщо Договором страхування передбачено відстрочення сплати страхового платежу (або його першої частини), то моментом набрання чинності Договору страхування є зазначена в Договорі дата початку строку дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

6.4. Дія договору страхування закінчується о 24 год. 00 хв. дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

6.5. Договором страхування може бути передбачено сплату страхових платежів частинами – окремо за кожний період страхування. Такий Договір страхування набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в Договорі страхування, як день початку першого періоду, але не раніше 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем внесення в касу або надходження на поточний рахунок Страховика страхового платежу в повному обсязі за перший період страхування, зазначений в Договорі страхування.

6.5.1. Договір страхування подовжує свою дію на наступний період страхування з дати, зазначеної в Договорі страхування як початок такого періоду, за умови внесення страхового платежу за цей період страхування в касу або на поточний рахунок Страховика не пізніше дня, зазначеного в Договорі страхування як строк сплати страхового платежу за відповідний період страхування, але в будь-якому випадку не пізніше дня, зазначеного в Договорі страхування як дата закінчення відповідного попереднього періоду страхування.

6.5.2. Дія Договору страхування закінчується в 24 год. 00 хв. останнього дня оплаченого періоду страхування.

6.6. Місцем дії Договору страхування є райони плавання, передбачені класом застрахованого судна або маршрут проходження, вказаний у Договорі страхування.

6.7. Місце дії Договору страхування визначається при його укладенні та вказується в ньому.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

7.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладення Договору страхування.

7.2. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, страхова сума встановлюється за згодою Сторін в національній валюті України.

7.2.1. За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у розмірі, еквівалентному сумі в іноземній валюті, відповідно до вимог чинного законодавства України з питань валютного регулювання.

7.3. За згодою Страховика та Страхувальника у Договорі страхування, що укладається на підставі цих Правил, можуть бути встановлені:

7.3.1. загальна страхова сума, в межах якої здійснюється відшкодування за всіма страховими випадками, які настали протягом строку дії Договору страхування;

7.3.2. ліміт відповідальності на один страховий випадок, який визначає максимальний розмір страхового відшкодування, що може сплатити Страховик за сукупністю позовів або претензій третіх осіб по одному страхового випадку;

7.3.3. ліміт відповідальності за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та працездатності третіх осіб;

7.3.4. ліміт відповідальності за шкоду, заподіяну майну третіх осіб;

7.3.5. ліміт відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів;

7.3.6. ліміт відповідальності за шкоду, заподіяну багажу пасажирів;

7.3.7. ліміт відповідальності за шкоду, заподіяну вантажу, тощо.

7.4. Договором страхування можуть бути передбачені інші ліміти відповідальності.

7.5. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує страхову суму (ліміт відповідальності), зазначену (ий) в Договорі страхування, розмір страхового відшкодування кожній третій особі пропорційно зменшується, якщо умовами Договору страхування не узгоджено інше.

7.6. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму або відповідні ліміти відповідальності шляхом укладення додаткової

угоди (договору) до діючого Договору страхування, яка (ий) підписується Страховиком і Страхувальником та яка (ий) є невід'ємною частиною Договору страхування.

7.7. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму (відповідний ліміт відповідальності) за Договором страхування.

7.8. У разі виплати страхового відшкодування страхова сума (ліміт відповідальності) зменшується на розмір виплати, якщо інше не передбачене Договором страхування. Страхова сума (ліміт відповідальності) вважається зменшеною (ним) з дати здійснення виплати, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.9. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою Сторін:

7.9.1. при встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитків при настанні страхового випадку не перевищує розмір франшизи, але виплачує страхове відшкодування у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи;

7.9.2. при встановленні безумовної франшизи Страховик при настанні страхового випадку виплачує страхове відшкодування, але за вирахуванням із розміру збитків розміру безумовної франшизи;

7.9.3. інший вид франшизи та її умови застосування, передбачені в Договорі страхування.

7.10. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою Сторін у відсотках або в абсолютному розмірі.

7.11. Франшиза може встановлюватися по кожному страховому випадку вцілому, незалежно від кількості претензій заявлених по одному страховому випадку або по кожній претензії чи по кожному збитку окремо.

8. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

8.1. Страховий тариф - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

8.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми.

8.3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається при укладанні Договору страхування з урахуванням розміру франшизи, строку та місця дії Договору страхування, кількості застрахованих суден, їх технічного стану, районів плавання, статистичних даних про аварійність та інших умов Договору страхування, що впливають на ступінь страхового ризику, і зазначається в Договорі страхування.

8.4. Базові річні страхові тарифи та коригуючі коефіцієнти, що застосовуються за цими Правилами, зазначені у Додатку №1 до цих Правил.

8.5. Страховий тариф за домовленістю Сторін може переглядатися протягом строку дії Договору страхування внаслідок зміни умов страхування, інфляції, інших визначених умовами Договору страхування обставин, що впливають на ступінь страхового ризику.

8.6. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

8.7. Страховий платіж за Договором страхування визначається шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з п. 8.3. цих Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі/ сертифікаті/свідоцтві).

8.8. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.

8.9. При укладанні Договору страхування Сторони можуть обумовити порядок сплати страхового платежу одноразово або декількома частинами. Конкретні умови і строки сплати страхового платежу визначаються Договором страхування.

8.10. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то:

8.10.1. Страхувальник здійснює сплату страхового платежу на підставі графіку сплати, передбаченого Договором страхування, без надання Страховиком окремих рахунків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

8.10.2. У разі сплати страхового платежу частинами і настання страхового випадку до повної сплати Страхувальником страхового платежу за Договором страхування, вважається, що настав строк сплати усіх несплачених частин страхового платежу, які Страхувальник повинен сплатити Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня наступного за днем настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування. При цьому, Страховик має право:

8.10.2.1. Зменшити розмір страхового відшкодування на суму однієї або декількох несплачених частин страхового платежу, якщо Страхувальник не сплатив несплачені частини страхового платежу за Договором страхування у визначені у п. 8.10.2 Правил та (або) Договорі страхування строки, про що Страховик робить відповідну відмітку у страховому акті; або

8.10.2.2. Визначити розмір страхового відшкодування пропорційно до сплаченої страхової премії.

8.11. У договорі страхування зазначається один із варіантів дій Страховика при розрахунку страхового відшкодування, передбачених п.п. 8.10.2.1-8.10.2.2. п. 8.10.2. розділу 8 цих Правил.

8.12. Страховий платіж сплачується Страхувальником безготівковим платежем на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика в розмірі та у строки, встановлені Договором страхування. При цьому, днем сплати Страхувальником страхового платежу є день надходження коштів на рахунок або в касу Страховика.

8.13. Протягом строку дії Договору страхування Сторони можуть узгоджувати у письмовій формі шляхом укладання додаткових договорів (угод) до Договору страхування інші строки сплати страхового платежу.

8.14. Страхувальники - резиденти згідно з укладеним Договором страхування мають право сплачувати страхову премію лише у національній валюті України, а Страхувальники-нерезиденти у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

8.15. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, що містить дані про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання.

9.2. Подання Страхувальником Заяви на страхування не зобов'язує Страховика та Страхувальника укласти Договір страхування. Страховик залишає за собою право відмовити в укладанні Договору страхування.

9.3. Заява на страхування повинна містити всі необхідні відомості про Страхувальника, а також про предмет Договору страхування та відомості про всі обставини, які мають суттєве значення для оцінки ступеня страхового ризику та обставини, що можуть вплинути на зміну ступеню ризику, зокрема:

- відомості про Страхувальника: ПІБ або назву Страхувальника, адреса, дата народження (для фізичних осіб/ фізичних осіб - підприємців), банківські реквізити, контактні телефони;
- відомості про Вигодонабувача: ПІБ або назву Вигодонабувача, адреса, дата народження (для фізичних осіб/ фізичних осіб - підприємців), банківські реквізити, контактні телефони;
- тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру;
- дані про стан судна, валова місткість;
- тип та кількість двигунів;
- кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (висновку);
- дані про рівень підготовки команди;
- характер та вид експлуатації, райони та інтенсивність плавання;
- перелік обладнання, встановленого на судні;
- страхові випадки, страхова сума (ліміт відповідальності), період страхування;
- характеристику вантажів, що перевозяться;
- інформацію щодо діючого договору страхування засобу водного транспорту;

- інформацію щодо випадків нанесення шкоди третім особам у попередні роки;
- іншу інформацію, згідно пунктів Заяви на страхування, визначеної Страховиком.

При цьому, обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються обставини, які змінилися настільки, що якби вони були відомі при укладенні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком чи був би

укладений на значно інших умовах. Договором страхування можуть бути передбачені обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику

До Заяви додаються документи, що підтверджують надану Страхувальником у Заяві на страхування інформацію.

9.4. Заява на страхування заповнюється власноручно Страхувальником або його уповноваженим представником. Усі пункти Заяви на страхування повинні бути заповнені розбірливо без подвійного тлумачення. Заповнена Заява на страхування підписується керівником Страхувальника або його представником, який несе відповідальність за повноту і достовірність інформації, зазначеної в Заяві.

9.5. При укладенні Договору страхування Страховик залишає за собою право перевірити достовірність інформації, викладеної Страхувальником у Заяві на страхування та надані Страхувальником документи, вимагати від Страхувальника надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування та документи, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків.

9.6. Після укладення Договору страхування Заява на страхування та додані до неї документи стають невід'ємною частиною Договору страхування.

У разі, якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування, згідно з умовами цих Правил та Договору страхування.

9.7. При укладенні Договору страхування Страхувальник повинен забезпечити Страховику на його вимогу можливість оглянути судно та/або вантаж, щодо якого або щодо перевезення чи транспортного експедирування якого укладається Договір страхування, а також пред'явити оригінали документів, які підтверджують майнові права Страхувальника на таке судно та/або вантаж та надати інформацію про уповноважених осіб, що мають дозвіл на експлуатацію судна.

9.8. При укладенні Договору страхування між Страхувальником та Страховиком повинна бути досягнута згода про:

- предмет Договору страхування;
- перелік страхових ризиків;
- розмір страхової суми (ліміт відповідальності Страховика);
- строк дії Договору страхування.

9.9. На підставі даних та документів, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладення Договору страхування або відмовляє в його укладенні.

9.10. Договір страхування укладається в письмовій формі шляхом його підписання Сторонами.

9.11. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, Договори страхування укладаються відповідно до таких умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених Законом України «Про страхування» та іншими нормативно-правовими актами у сфері страхування.

9.12. У випадку втрати Страхувальником свого примірника Договору страхування упродовж строку його дії, Страховик на підставі заяви Страхувальника видає йому дублікат Договору страхування. Після видачі дублікату Договору страхування втрачений примірник Договору страхування вважається недійсним і виплати страхового відшкодування по ньому не здійснюються.

9.13. Внесення змін до Договору страхування здійснюється за взаємною згодою Сторін шляхом підписання додаткового договору (угоди) до Договору страхування, який (а) з моменту підписання стає його невід'ємною частиною.

9.14. При укладенні Договору страхування Сторони гарантують, що їхні представники, які підписали Договір страхування, належним чином уповноважені та документи, що підтверджують їх повноваження, належним чином видані та, на момент підписання Договору страхування, не були змінені та відкликані.

10. ЗМІНА СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів, як тільки це стане йому відомо (якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування), письмово повідомити Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

10.2. Суттєвими змінами, у будь-якому випадку, визнаються будь-які зміни відомостей, зазначених у Договорі страхування, письмовій Заяві на страхування, додатках до них, і (або) письмових відповідях Страхувальника на запити Страховика зокрема, але не обмежуючись нижченаведеними:

- вихід застрахованого судна з району плавання, плавання у льодах, зимівля судна;
- буксирування застрахованим судном інших суден;
- передача застрахованого судна в оренду, прокат, заставу, користування тощо;
- заміна деталей чи складових частин застрахованого судна;
- укладення Договору страхування з іншим Страховиком.

10.3. Не вважаються суттєвими змінами ступеню ризику випадки, коли застраховане судно:

- здійснює пробні рейси;
- надає допомогу суднам, що терплять аварію;
- саме буксирується іншим судном, потребуючи допомоги;
- здійснює плавання за буксиром, що відповідає місцевим звичаям.

10.4. Після отримання від Страхувальника заяви про зміну ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов Договору страхування, або про дострокове припинення його дії, або про продовження дії Договору страхування на попередніх умовах, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.5. У разі збільшення ступеня страхового ризику та прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін до Договору страхування вносяться зміни шляхом укладення додаткового договору (угоди) протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття такого рішення, якщо інше не передбачено Договором страхування. У цьому випадку, Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу.

10.6. Якщо ступінь страхового ризику збільшиться і Страхувальник не повідомить про це Страховика, то при настанні страхового випадку внаслідок обставин, які вплинули на збільшення ступеня страхового ризику, або при збільшенні розміру збитку внаслідок обставин, що вплинули на збільшення ступеню страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за цим випадком.

10.7. Незалежно від того, чи відбулася зміна ступеню страхового ризику, Страховик має право протягом строку дії Договору страхування перевіряти надані Страхувальником відомості.

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право:

11.1.1. ознайомитись з цими Правилами та умовами Договору страхування;

11.1.2. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку на умовах цих Правил та/або Договору страхування;

- 11.1.3. ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, дострокове припинення дії Договору страхування за умови письмового повідомлення Страховика про причини прийняття такого рішення;
- 11.1.4. отримати дублікат Договору страхування в разі втрати оригіналу Договору протягом строку його дії;
- 11.1.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;
- 11.1.6. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.
- 11.1.7. звернутися до Страховика з проханням про надання забезпечення у разі заявлених третіми особами вимог з метою запобігання загрози або зняття арешту із застрахованого судна.
- 11.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 11.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірі та в строки, встановлені Договором страхування;
- 11.2.2. при укладенні Договору страхування та протягом строку його дії надавати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику і надалі інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику;
- 11.2.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмету Договору страхування, а також всю необхідну інформацію про предмет Договору страхування;
- 11.2.4. вживати необхідних та доцільних заходів, в тому числі рекомендованих Страховиком, для усунення обставин, що підвищують ступінь страхового ризику, а при відсутності такої можливості - посилити існуючі заходи безпеки;
- 11.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 11.2.6. гарантувати доступ Страховика або уповноважених ним осіб до застрахованого судна і документації до нього у будь-який час;
- 11.2.7. письмово або іншим документальним способом повідомити Страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, в строк, передбачений п.п. 12.1.5 п. 12.1 розділу 12 цих Правил та (або) Договором страхування;
- 11.2.8. дотримуватися правил експлуатації, зберігання та обслуговування щодо застрахованого судна та вимог чинного законодавства України, що регламентує порядок здійснення судноплавства;
- 11.2.9. при настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок діяти відповідно до розділу 12 цих Правил;
- 11.2.10. дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею стороннім особам;
- 11.2.11. виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів водного транспорту, перевезення пасажирів та перевезення чи транспортного експедирування вантажів тощо;
- 11.2.12. сприяти Страховику при проведенні оглядів суден, щодо яких укладається або планується укладання Договору страхування, а також виконувати рекомендації Страховика за наслідками здійснення такого огляду. Якщо за наслідками огляду судна протягом строку дії Договору страхування буде зроблений висновок про наявність недоліків в технічному стані судна, його механізмах, або будуть знайдені недоліки, що становлять загрозу відповідному зберіганню або перевезенню чи транспортному експедируванню вантажу або виникненню небезпеки, яка може призвести до покладання на Страхувальника відповідальності перед третіми особами, Страховик не несе відповідальності по претензіях, пов'язаних з такими недоліками до моменту їх усунення і проведення повторного огляду, якщо тільки інше не зазначено в Договорі страхування;
- 11.2.13. забезпечити, щоб системи управління безпекою експлуатації судна, щодо якого укладений Договір страхування, а також організація та контроль безпеки експлуатації судна в

компанії, що експлуатує судно, відповідали вимогам чинного законодавства, що регулюють порядок експлуатації водних суден та організації перевезень водними шляхами (в тому числі – Міжнародному кодексу з управління безпекою (МКУБ), Міжнародній Конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74) із подальшими змінами);

11.2.14. гарантувати протягом всього строку дії Договору страхування, що:

11.2.14.1. судно має клас і відповідає вимогам Класифікаційного товариства;

11.2.14.2. будь-які рекомендації, вимоги й обмеження, запропоновані Класифікаційним товариством для підтримки судна в морехідному стані та пов'язані із придатністю судна до мореплавання, виконуються в строки, зазначені Класифікаційним товариством. У випадку будь-якого порушення умов цього пункту, якщо інше не зазначено в Договорі страхування, Страховик звільняється від відповідальності за Договором страхування з дати такого порушення. У випадку, якщо таке порушення було виявлено під час знаходження судна в морі, то відмова Страховика від відповідальності буде відкладена до заходу судна в наступний порт;

11.2.14.3. Класифікаційне товариство буде якнайшвидше, але не пізніше 1 (одного) робочого дня з моменту настання відповідних подій, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, проінформоване про події або ушкодження, у відношенні яких воно (Класифікаційне товариство) могло би порекомендувати Страхувальникові або будь-кому з його представників провести ремонтні або інші роботи;

11.2.14.4. Страхувальником буде наданий відповідний дозвіл для одержання Страховиком необхідної інформації або документів прямо від Класифікаційного товариства;

11.2.15. без письмового погодження Страховика не визнавати повністю або частково свою відповідальність та розмір заподіяної шкоди, а також не приймати на себе будь-яких зобов'язань по врегулюванню претензій, що пред'являються йому у зв'язку з подією, що сталася;

11.2.16. надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку, його причини, обставини та розмір збитків не пізніше 6 (шести) місяців з дня настання страхового випадку, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

11.2.17. якщо після здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування виявиться така обставина, що за Договором страхування, цими Правилами або чинним законодавством повністю чи частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (чи його відповідну частину) протягом 20 (двадцяти) календарних днів з дня отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування;

11.2.18. виконувати всі обов'язки, зазначені в Договорі страхування та цих Правилах.

11.3. Страховик має право:

11.3.1. при укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

11.3.2. перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеню страхового ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується Договору страхування у будь-який момент строку його дії;

11.3.3. здійснювати огляд застрахованого судна при укладенні Договору страхування та під час його дії;

11.3.4. робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

11.3.5. перевіряти виконання Страхувальником цих Правил та положень Договору страхування;

11.3.6. замовляти проведення експертиз/висновків/звітів/досліджень для визначення причин настання події та розміру збитку;

11.3.7. у разі збільшення ступеню страхового ризику та прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін до Договору, змінити або доповнити умови Договору, в т.ч. вимагати оплати додаткового страхового платежу або за цих обставин достроково припинити дію Договору страхування. Якщо Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж протягом строку, встановленого в додатковому договорі (угоді), Договір страхування достроково припиняє свою дію на підставі несплати Страхувальником страхового платежу;

- 11.3.8. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування та дострокове припинення дії Договору з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;
- 11.3.9. відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;
- 11.3.10. вимагати повернення страхового відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику/Вигодонабувачу у випадку, якщо виявляться такі обставини, які відповідно до цих Правил та/або Договору страхування та/або чинного законодавства України дають Страховику право на відмову у виплаті страхового відшкодування;
- 11.3.11. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором страхування, чинним законодавством України та цими Правилами;
- 11.3.12. зменшити суму страхового відшкодування за Договором страхування на розмір відшкодування, сплаченого в будь-якій формі іншими особами;
- 11.3.13. вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею;
- 11.3.14. брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитків, здійснюючи і вказуючи для цього засоби та заходи, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку здійснити виплату страхового відшкодування;
- 11.3.15. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню претензій, а також виступати в суді від імені Страхувальника (Страховальник зобов'язаний співпрацювати зі Страховиком при здійсненні такого захисту, у т.ч. надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії, якщо це передбачено Договором страхування);
- 11.3.16. при зверненні Страхувальника відповідно до п.п. 11.1.7 п. 11.1 цих Правил надати в межах страхової суми гарантію виконання своїх зобов'язань за Договором страхування.

У разі надання Страховиком вказаного забезпечення, якщо після проведеного розслідування буде встановлено, що виникнення зобов'язань Страхувальника в установленому цивільним законодавством порядку відшкодувати збитки, завдані ним третім особам, не є страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний відшкодувати Страховику виплачену ним на вимогу Страхувальника суму в строк, встановлений Страховиком у відповідній письмовій вимозі Страхувальнику.

11.4. Страховик зобов'язаний:

- 11.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та з даними Правилами;
- 11.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику/Вигодонабувачу;
- 11.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 11.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 11.4.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
- 11.4.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик переукласти з ним Договір страхування.
- 11.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, які не суперечать умовам цих Правил та чинному законодавству України.

12. ДІї СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У разі настання події, що за умовами Договору страхування може спричинити настання відповідальності Страхувальника та може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний, якщо інше не передбачено Договором страхування:

12.1.1. вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків та з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною збитків;

12.1.2. при настанні події, передбаченої Договором страхування, яка може спричинити настання відповідальності Страхувальника, останній зобов'язаний не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту настання такої події проінформувати про це Страховика в письмовій формі, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо Страхувальник не сповістить або несвоєчасно сповістить Страховика про настання такої події і таке упущення Страхувальника не дозволить Страховику своєчасно вжити необхідних заходів щодо запобігання або зменшення збитку, Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови;

12.1.3. якнайшвидше, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інший строк не передбачений в Договорі страхування, з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про подію, яка може спричинити настання відповідальності Страхувальника повідомити про це компетентні державні органи, звернення до яких передбачене чинним законодавством, і викликати на місце події їхніх представників, дочекатися їх і отримати від них документи, що підтверджують факт настання, час і обставини настання події;

12.1.4. якнайшвидше, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений в Договорі страхування, з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про подію (виклик до суду, отримання претензій від третіх осіб або повідомлення з суду чи іншого уповноваженого органу про пред'явлення претензій або позовних вимог до Страхувальника), повідомити Страховика за телефонами, зазначеними в Договорі страхування (у разі можливості), отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій;

12.1.5. протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, коли Страхувальникові стало відомо про подію (виклик до суду, отримання претензій від третіх осіб або повідомлення з суду чи іншого уповноваженого органу про пред'явлення претензій або позовних вимог до Страхувальника), повідомити Страховика про цю подію письмово або іншим документальним способом таким чином, як це зазначено у Договорі страхування (факсом, телеграфом тощо);

12.1.6. не чекаючи прибуття на місце настання події, яка може спричинити настання відповідальності Страхувальника представників Страховика або представників інших компетентних державних органів, зібрати доступну попередню інформацію про причини та обставини виникнення збитку (наприклад, скласти акт у довільній формі із залученням представників місцевої адміністрації, інших офіційних органів, а також за участю очевидців (свідків) події, що відбулася, по можливості зафіксувати картину збитку за допомогою фото-, кіно- або відеозйомки тощо) та передати її Страховику для розслідування причин та обставин настання події, визначення розміру збитку;

12.1.7. сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання події;

12.1.8. надати Страховику (його представникам) можливість проводити розслідування обставин і причин події, огляд місця події, наслідків завданої шкоди та брати участь у заходах щодо зменшення збитку;

12.1.9. повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що має відношення до події, що може бути визнана страховим випадком, та документи, передбачені розділом 13 Правил та (або) Договором страхування; вжити заходів для збору і надання Страховикові всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення по події;

12.1.10. без письмової згоди Страховика не підписувати документи, що стосуються події, які можуть призвести до настання відповідальності Страхувальника або призводять до неможливості притягнення до відповідальності інших осіб;

12.1.11. при судовому врегулюванні позову не перешкоджати Страховику вступити у справу у якості третьої особи до ухвалення судом рішення, а також клопотати перед судом про залучення Страховика до справи у якості третьої особи;

12.1.12. під час судового розгляду не вчиняти будь-яких дій, не робити заяв по суті без погодження зі Страховиком;

12.1.13. у випадку, якщо Страховик вважатиме за необхідне призначення своїх уповноважених осіб для захисту інтересів Страхувальника і Страховика, видати довіреність і інші документи особам, вказаним Страховиком;

12.1.14. забезпечити на вимогу Страховика вільний доступ до документів, які мають з точки зору Страховика значення для визначення обставин, характеру і розміру збитків при настанні страхового випадку;

12.1.15. негайно, однак не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про отримання відшкодування від третіх осіб, сповістити Страховика про отримання відповідного відшкодування.

12.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

12.3. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, яка може бути визнана страховим випадком, інструкцій з боку Страховика або його представника, а також вжиття останніми заходів із запобігання та зменшення розміру збитку не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

13.1. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, прийняття рішення про виплату або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

13.1.1. заява про настання страхового випадку та заява про виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

13.1.2. договір страхування (страхове свідоцтво, поліс, сертифікат);

13.1.3. договір перевезення чи транспортного експедирування вантажу, інший документ, що визначає маршрут та мету здійснення перевезення чи транспортного експедирування вантажу, інших робіт із судноплавства застрахованим судном;

13.1.4. реєстраційні документи на застраховане судно та документи, що підтверджують майнові права Страхувальника щодо застрахованого судна;

13.1.5. статутні документи Страхувальника – юридичної особи;

13.1.6. документи, що стосуються обставин страхового випадку, його причин та розміру збитку;

13.1.7. акти огляду застрахованого судна аварійним комісаром, акти/висновки/оцінки/дослідження тощо;

13.1.8. письмові претензії та позови третіх осіб про відшкодування заподіяної шкоди;

13.1.9. рішення суду, що набуло законної сили про встановлення відповідальності Страхувальника за відшкодування заподіяної третім особам шкоди (якщо вимога розглядалася в судовому порядку);

13.1.10. у разі завдання майнових збитків – документи, які підтверджують розмір збитків або факт втрати майна (висновки/акти/оцінки/дослідження компетентних державних органів, відповідні судові рішення, якщо випадок був винесений на їх розгляд);

13.1.11. у разі завдання тілесних ушкоджень – листки тимчасової непрацездатності або довідки медичних закладів про строк тимчасової непрацездатності третіх осіб або довідки про встановлення інвалідності; витяги з історій хвороби третіх осіб;

13.1.12. у разі смерті третіх осіб – свідоцтво про смерть третіх осіб;

13.1.13. мирову угоду Страхувальника та третіх осіб, узгоджену зі Страховиком;

13.1.14. документи, що підтверджують виплату Страхувальником відшкодувань третім особам, якщо за погодженням із Страховиком Страхувальник самостійно здійснив такі відшкодування;

13.1.15. документи, підтверджуючі розмір додаткових витрат, понесених Страхувальником в процесі експлуатації судна (суден) по випадкам, зазначених в цих Правилах;

13.1.16. морський протест, виписки з корабельного журналу й інших офіційних актів із зазначенням причин настання страхового випадку;

13.1.17. документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування: паспорт

фізичної особи та довідка про присвоєння фізичній особі реєстраційного номера облікової картки платника податків (індивідуального податкового номеру); виписку про реєстрацію юридичної особи, статутні документи, свідоцтво про реєстрацію платника податку – юридичної особи, при цьому, якщо третя особа – нерезидент України, то останній пред'являє аналогічні документи, легалізовані в установленому порядку;

13.1.18. документи, що підтверджують майнові права третіх осіб на пошкоджене (втрачене) майно;

13.1.19. якщо одержувачами страхового відшкодування є спадкоємці третіх осіб у разі їх смерті – документи, що підтверджують особу таких спадкоємців: паспорт, довідка про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (індивідуального податкового номеру), свідоцтво про спадщину тощо;

13.1.20. у разі відкриття кримінального провадження у відношенні Страхувальника, членів екіпажу застрахованого судна чи осіб, які мають повноваження діяти від імені Страхувальника – рішення (вирок) суду чи процесуальний документ компетентного державного органу про зупинення/закінчення досудового розслідування;

13.1.21. у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії – підтверджені документально рахунки чи диспаша;

13.1.22. інші документи на письмовий запит Страховика щодо факту, обставин, причин настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, обсягу завданих збитків, а також майнового інтересу особи, яка є одержувачем страхового відшкодування.

13.2. Страховик має право вимагати проведення Страхувальником будь-яких експертиз, досліджень тощо, необхідних для встановлення причин та обставин настання страхового випадку, а Страхувальник зобов'язаний їх провести. Витрати, пов'язані з їх проведенням, сплачує Страховик, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. У разі неможливості надання яких-небудь документів з об'єктивних причин Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності.

13.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально засвідчених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. При настанні страхового випадку Страховик відповідно до лімітів відповідальності, встановлених у Договорі страхування, відшкодовує визначену у встановленому цими Правилами порядку шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи або навколишньому природному середовищу, а також (якщо це передбачено Договором страхування) додаткові витрати, пов'язані зі страховим випадком.

При цьому, відповідно до цих Правил третім особам – юридичним особам Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну, третім особам – фізичним особам Страховик відшкодовує шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і працездатності та/або майну.

14.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхове відшкодування сплачується при умові, якщо:

- страховий випадок мав місце при наявності у застрахованого судна класу, що присвоєний або підтверджений Класифікаційним товариством (така вимога не поширюється на страхові випадки, коли судно стоїть в очікуванні ремонту або знаходиться на ремонті);

- страховий випадок мав місце при експлуатації судна в умовах, передбачених його класом;

- на момент настання страхового випадку Страхувальник виконував передбачені законом держави прапору судна вимоги у відношенні конструкції, технічного стану, обладнання, оснащення та укомплектування екіпажем застрахованого судна, та мав відповідні документи, що видаються державою прапору судна у підтвердження виконання зазначених вимог.

14.3. Шкодою, заподіяною життю, здоров'ю і працездатності третіх осіб є шкода, пов'язана:

14.3.1. з лікуванням третіх осіб;

14.3.2. з тимчасовою втратою працездатності третіми особами;

14.3.3. із стійкою втратою працездатності третіми особами;

14.3.4. із смертю третіх осіб.

14.4. Відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю і працездатності третіх осіб в результаті страхового випадку здійснюється Страховиком у порядку та розмірах, передбачених чинним законодавством України, на підставі рішення суду або шляхом досудового врегулювання претензій за взаємною згодою Страхувальника, Страховика та третьої особи.

При цьому, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, в розмір страхового відшкодування при заподіянні шкоди життю, здоров'ю і працездатності третіх осіб включаються:

- частина заробітку, яку третя особа втратила протягом встановленого законом часу внаслідок втрати працездатності або його зменшення внаслідок каліцтва або іншого пошкодження здоров'я, а також додаткові витрати, необхідні для відновлення здоров'я (на лікування, додаткове харчування, придбання ліків, санаторно-курортне лікування, сторонній догляд, протезування, транспортні витрати, витрати на платне медичне обслуговування, підготовка до іншої професії та т.ін.);

- частина заробітку, яку в разі смерті третьої особи втратили непрацездатні особи, які були на її утриманні або які мали право на одержання від неї такого утримання. В цьому разі визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок пошкодження здоров'я, здійснюється згідно з чинним законодавством. В разі заподіяння шкоди неповнолітньому в віці від 14 до 18 років, який не має заробітку (доходу), відшкодуванню підлягає, крім витрат, які викликані пошкодженням здоров'я, також шкода, пов'язана з втратою або зменшенням його працездатності;

- витрати на поховання.

14.5. Відповідно до цих Правил, до шкоди, заподіяної майну, відносяться збитки, спричинені пошкодженням, загибеллю чи втратою майна, що підлягає страховому захисту згідно даних Правил.

Розмір страхового відшкодування при нанесення шкоди майну третіх осіб, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування визначається:

- при знищенні або втраті майна - в розмірі його дійсної вартості з відрахуванням вартості залишків майна, що придатні для подальшого використання або реалізації (при наявності залишків);

- при пошкодженні майна - в розмірі витрат на його відновлення до стану, у якому майно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, розмір страхового відшкодування зменшується на величину зносу майна при його знищенні або втраті, а при пошкодженні майна – на величину зносу його частин, вузлів, деталей і пристроїв, що підлягають заміні.

14.6. До шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу на умовах цих Правил відноситься шкода, спричинена забрудненням вод в результаті витоку або скидання із застрахованого судна нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому, відшкодування шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу здійснюється відповідно до рішення суду, що набуло законної сили.

14.7. В залежності від конкретних умов страхування, Договором страхування також може бути передбачено відшкодування додаткових витрат, пов'язаних із страховим випадком та внесків по загальній аварії в межах визначених лімітів відповідальності.

14.8. У будь-якому випадку виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в межах страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної (ого) в Договорі страхування, за вирахуванням франшизи, передбаченої Договором страхування.

14.9. Загальна сума виплат, здійснених Страховиком за один або декілька страхових випадків протягом строку дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності), якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.10. У разі настання відповідальності Страхувальника за збитки, завдані декільком третім особам, загальний розмір яких перевищує страхову суму (ліміт відповідальності), Страховик сплачує цим особам відшкодування пропорційно співвідношенню збитків, завданих кожній з них, до страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної (ого) в Договорі страхування, але в будь-якому разі не більше вказаної страхової суми (ліміту відповідальності).

14.11. Якщо Договором страхування не передбачено інше, то у разі, коли при настанні страхового випадку по відношенню до зазначених в Договорі страхування ризиків діяли інші Договори

добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), відшкодування по збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум за Договорами страхування з кожним Страховиком, а Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що приходить на його частку. При цьому, загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, який фактично завданий третім особам.

14.12. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, розмір якого менший розміру страхової суми, яка діяла на момент настання страхового випадку, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії, якщо інше не передбачено Договором страхування. В такому разі, після сплати страхового відшкодування, розмір відповідальності Страховика буде дорівнювати різниці між страховою сумою, що діяла на момент настання страхового випадку та розміром сплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страхувальник має право за додатковий страховий платіж на відновлення ліміту відповідальності Страховика за Договором страхування до розміру страхової суми.

14.13. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від інших осіб в рахунок відшкодування заподіяної ним шкоди, вираховується із суми страхового відшкодування.

14.14. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися третій особі (в разі її смерті – особам, які мають право на отримання страхового відшкодування відповідно до чинного законодавства України) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати третій особі (особам, які мають на це право) за умови обов'язкового попереднього погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком.

14.15. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг підприємств/організацій, установ, які надають ці послуги третій особі (в разі якщо необхідність цих послуг викликана страховим випадком), якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування, приймається Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання останнього документу, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків. Рішення про виплату оформлюється Страховим актом.

При необхідності Страховик робить запити про відомості, які пов'язані з страховим випадком у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства, установи та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

15.2. Протягом 10-ти робочих днів з дня прийняття рішення про відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страхувальнику/Вигодонабувачу надсилається відповідне повідомлення з обґрунтуванням причин такої відмови.

15.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі складеного Страховиком Страхового акту протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

15.4. Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування в частині збитку, що не підтверджена відповідними документами.

15.5. Страховик може відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування у випадках, якщо:

15.5.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку та/або розмір збитків та/або обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування-до остаточного з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 10 (десять) місяців;

15.5.2. Страхувальнику або уповноваженим ним особам відповідними органами внутрішніх справ повідомлено про підозру у вчиненні кримінального правопорушення (відкрито кримінальне провадження) або порушена судова справа та ведеться розслідування обставин, що має безпосереднє відношення до страхового випадку та призвело до виникнення збитків – до закриття/зупинення досудового розслідування або прийняття судового рішення;

15.5.3. в інших випадках зазначених в Договорі страхування, але не більше, ніж на 180 (сто вісімдесят) робочих днів.

15.6. У випадку виникнення спорів між Сторонами щодо розмірів збитків кожна зі сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, що проводиться за рахунок сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

15.7. Днем здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або виплати їх готівкою через касу Страховика.

16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

- навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником - фізичною особою (членами екіпажу застрахованого судна, особами, уповноваженими діяти від імені Страхувальника) або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, та обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, про факт настання страхового випадку або обставини його настання;
- отримання Страхувальником, або особою, на користь якої укладено Договір страхування повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо здійснення виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, дати, з наявністю виправлень та такого іншого) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин, обставин страхового випадку;
- не повідомлення Страховика про існування інших чинних Договорів страхування щодо предмету Договору страхування;
- навмисне неприйняття необхідних та доступних заходів щодо зменшення збитків в тій мірі, в якій такі дії Страхувальника призвели до збільшення розміру збитків;
- не виконання або неналежне виконання Страхувальником будь-яких його зобов'язань, передбачених Договором страхування та цими Правилами;
- не повідомлення та/або несвоєчасне повідомлення Страхувальником про зміну ступеню страхового ризику;
- настання страхового випадку внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника або Вигодонабувача, їхніх працівників/представників, які перебували в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;
- наявність обставин, які є виключеннями зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбаченими розділом 5 Правил та (або) Договором страхування;

- не усунення Страхувальником, в узгоджений зі Страховиком строк, обставин, які суттєво підвищують ступінь страхового ризику, про необхідність ліквідації яких згідно прийнятих норм Страховик офіційно сповістив Страхувальника;
- здійснення Страхувальником без погодження зі Страховиком заміни пошкоджених внаслідок страхового випадку частин майна, у випадку, коли вони підлягали ремонту;
- інші випадки, передбачені законом.

16.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. закінчення строку дії;

17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань за Договором страхування в повному обсязі;

17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

17.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

17.1.5. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

17.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

17.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

17.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.5. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

17.7. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Всі спори, щодо виконання умов Договору страхування вирішуються шляхом переговорів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України.

18.3. Сторона, винна в невиконанні або неналежному виконанні умов Договору страхування, несе відповідальність згідно з умовами Договору страхування та чинним законодавством України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Цими Правилами регламентовано основні умови добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника).

19.2. За згодою Сторін до умов Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням Правил та не суперечать чинному законодавству України з обов'язковим викладенням тексту таких застережень, доповнень, змін та особливих умов страхування в Договорі страхування.

19.3. Умови Договору страхування мають пріоритет над цими Правилами.

19.4. Будь-які повідомлення приймаються Страховиком/Страхувальником в письмовому вигляді (прийнятним є обмін повідомленнями із використанням факсимільного зв'язку, телеграфу, телетайпу та електронної пошти з подальшим надсиланням оригіналів документів).

19.5. Договором страхування може бути передбачено, що Сторона, яка порушила зобов'язання за Договором страхування, звільняється від відповідальності за порушення зобов'язання, якщо вона доведе, що це порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили, введення органами влади особливого положення та інших надзвичайних та невідворотних обставин, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених умовами Договору страхування).

19.6. Зміни та доповнення до цих Правил, у тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика за Договором страхування реєструються в Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)**

1. Базові річні страхові тарифи:

Види відповідальності	Страховий тариф, %
Відповідальність за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і працездатності та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна)	0,015
Відповідальність перед членами екіпажу застрахованого судна	0,066
Відповідальність, пов'язана з витратами по відхиленню судна, щодо якого укладений Договір страхування від заданого маршруту (по девіації)	0,010
Відповідальність за зіткнення застрахованого судна з іншими судами і додаткові витрати, пов'язані з таким зіткненням	0,050
Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів	0,050
Відповідальність за загибель або пошкодження майна на застрахованому судні	0,025
Відповідальність за забруднення навколишнього природного середовища	0,025
Відповідальність за договорами буксирування	0,050
Відповідальність за вилучення майна, що затонуло в результаті аварії	0,025
Відповідальність за вантаж, призначений до перевезення чи транспортного експедирування, що перевозиться або був перевезений на застрахованому судні	0,100
Відповідальність, що виникає із умов деяких договорів надання послуг застрахованому судну	0,050
Страхування на випадок виникнення збитків, заподіяних Страхувальнику внаслідок неможливості отримати внески по загальній аварії	0,050
Відповідальність за часткою судна в загальній аварії, що не відшкодовується згідно Полісу страхування корпусу судна (КАСКО) застрахованого судна	0,015
Витрати, пов'язані з виплатою спеціальної компенсації рятувальникам	0,010
Відповідальність у зв'язку з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку компетентних державних органів	0,005
Витрати, пов'язані з рятуванням життя	0,005
Карантинні витрати	0,005
Страхування відповідальності, що виникає через проведення рятувальних операцій застрахованим судном	0,010
Страхування відповідальності, що виникає через проведення операцій по бурінню, видобутку нафти або газу	0,150
Страхування відповідальності, що виникає через проведення операцій з поглиблення дна, видалення ґрунту, забивання паль, прокладки кабелів або труб	0,150
Страхування витрат, викликаних конфіскацією застрахованого судна	0,070
Страхування витрат з репатріації членів екіпажу застрахованого судна з причин, передбачених Конвенцією Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні	0,010
Інший вид відповідальності, передбачений Договором страхування	0,050

2. Додаткове страхове покриття

Відповідно до пункту 4.7 Правил за додаткову страхову премію відповідно до умов Договору страхування, Страховик може надавати додаткове страхове покриття щодо наступного виду відповідальності:

Вид відповідальності	Страховий тариф, %
Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	0,10

3. Коригуючі коефіцієнти

Залежності від факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, можливе застосування коригуючих (знижувальних або підвищувальних) коефіцієнтів від 0,1 до 9,90.

Внаслідок цього, добуток коригуючих коефіцієнтів, обраних в залежності від кожного фактора страхового ризику, не може бути менше 0,001 і більше 10.

Коефіцієнти короткостроковості.

Прикладанні Договору страхування на строк менший, ніж один рік застосовуються такі коефіцієнти короткостроковості:

Строк дії Договору страхування	Кс	Строк дії Договору страхування	Кс
1 місяць	0,25	7 місяців	0,75
2 місяці	0,35	8 місяців	0,80
3 місяці	0,40	9 місяців	0,85
4 місяці	0,50	10 місяців	0,90
5 місяців	0,60	11 місяців	0,95
6 місяців	0,70	12 місяців	1,0

Новий тариф за Договором страхування визначається шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти, що залежать від ступеня страхового ризику та умов Договору страхування.

Фактний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

Норматив витрат на ведення справи становить 30% страхового тарифу. Договором страхування передбачена зміна нормативу витрат в залежності від умов Договору страхування. У разі зміни страховий тариф розраховується за формулою:

$$\text{Тариф з новим нормативом витрат на ведення справи} = \frac{(1-30\%)*\text{Брутто-тариф}}{1-\text{Новий норматив витрат на ведення справи}}$$

Актуарій

/Федрік Н.В./

(Свідоцтво про відповідність кваліфікаційним вимогам до осіб, які можуть займатися актуарними розрахунками № 01-022 від 22.12.2016 року, строк дії - без обмеження строку дії)

Пронумеровано, прошнуровано, скріплено
підписом і печаткою
34 (тридцять чотири) аркуша



Генеральний директор

Стась Е.П.