



СТРАХОВА КОМПАНІЯ
ТЕКОМ
ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО

ЗАТВЕРДЖУЮ

*Генеральний директор
Приватного акціонерного товариства
страхової компанії «ТЕКОМ»*



Е.П.Стась

«26» січня 2011 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

Одеса, 2011

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Приватне акціонерне товариство страхова компанія «Теком» (надалі по тексті - Страховик) укладає Договори добровільного майнового страхування засобів залізничного транспорту (надалі по тексті - Договори страхування) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі по тексті - Страхувальники).

1.2. Страхувальниками можуть бути будь-які дієздатні громадяни та юридичні особи, які володіють засобами залізничного транспорту на правах власності, орендують засіб залізничного транспорту, або володіють ним по довіреності.

1.3. За Договором добровільного майнового страхування засобів залізничного транспорту Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку), здійснити виплату страхового відшкодування в межах обумовленої Договором страхування страхової суми у відповідності до умов Договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наступним майном:

- визначеним у Договорі страхування засобом залізничного транспорту;
- додатковим обладнанням визначеного у Договорі страхування засобу залізничного транспорту, яке не передбачено для цього засобу згідно технічному паспорту, виданого заводом-виготовлювачем цього засобу залізничного транспорту.

2.2. Додаткове обладнання визначеного у Договорі страхування засобу залізничного транспорту, яке не передбачено заводом-виготовлювачем цього засобу залізничного транспорту, під час укладення Договору страхування зазначається у Договорі або Додатку до Договору страхування з зазначенням страхової суми по кожному окремому елементу такого обладнання.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. *Страховий ризик* - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховим ризиком за цими Правилами є ризик пошкодження або повного знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:

- 3.2.1. аварії або катастрофи;
- 3.2.2. стихійного лиха, пожежі, вибуху;
- 3.2.3. викрадення або спроби викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання;
- 3.2.4. падіння на застрахований засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, та таке інше;
- 3.2.5. протиправних дій третіх осіб.

3.3. *Страховий випадок* - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

3.4. Страховими випадками за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є пошкодження або повне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок подій, що передбачені пунктами 3.2.1.-3.2.5. цих Правил, якщо це мало місце в період дії Договору страхування.

3.5. Не є страховим випадком пошкодження або повне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:

- 3.5.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;
- 3.5.2. військових дій, військових маневрів або інших військових заходів;
- 3.5.3. громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

3.5.4. навмисних дій або бездіяльності Страхувальника, що призвели до настання страхового випадку;

3.5.5. конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпоряджень військової чи цивільної влади та політичних організацій у країні Страхувальника;

3.5.6. халатного ставлення Страхувальника до застрахованого засобу залізничного транспорту та/або обладнання, управління цим засобом залізничного транспорту особою, що знаходилась у стані токсичного, наркотичного або алкогольного сп'яніння, або особою, яка не має права відповідної категорії на керування засобом залізничного транспорту, або не має права (підтвердженого відповідними документами) на використання цього засобу залізничного транспорту;

3.5.7. умисного злочину з боку Страхувальника або осіб, що знаходяться із Страхувальником у трудових відносинах;

3.5.8. протизаконних дій або бездіяльності державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок виконання вищевказаними органами та посадовими особами розпоряджень, які не відповідають законодавству України;

3.5.9. використання застрахованого засобу залізничного транспорту не за прямим призначенням, використання застрахованого засобу залізничного транспорту у навчальних, випробувальних цілях, для змагань;

3.5.10. використання засобу залізничного транспорту при наявності технічної несправності, порушення норм техніки безпеки та нормативів та положень чинного законодавства щодо проведення технічних оглядів;

3.5.11. перевезення застрахованого засобу залізничного транспорту іншими транспортними засобами (як вантаж);

3.5.12. подій природного характеру - корозії, старіння, зносу;

3.5.13. перевезення пожеже-небезпечних, та вибухонебезпечних матеріалів у транспортних засобах, які не призначені для такого використання.

3.6. Можливе включення в Договір страхування ризиків, що відповідають зазначеному у пунктах 3.5.9. та 3.5.13. цих Правил, але на окремо узгоджених Договором страхування умовах.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

4.1. *Страхова сума* - грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку відповідно до умов Договору страхування.

4.2. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником, виходячи з розміру дійсної (реальної) або балансової вартості засобу залізничного транспорту, але не може бути вище суми, що відповідає розміру реальної вартості цього засобу з врахуванням зносу.

4.3. Розмір страхової суми може бути менше ніж дійсна (реальна) вартість засобу залізничного транспорту, в такому разі страхове відшкодування пропорційно зменшується. Якщо сталося так, що страхова сума була встановлена вище за дійсну (реальну) вартість, страхове відшкодування виплачується у розмірі дійсної вартості засобу залізничного транспорту, а різниця розміру страхового платежу не повертається.

4.4. В договорі страхування може бути передбачена *франшиза* (умовна або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Розмір франшизи визначається за згодою сторін при укладенні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4.5. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком по цінах, дійсних на момент настання страхового випадку.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Визначення розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, здійснюється виходячи із розміру страхової суми на підставі страхових тарифів, які визначають розмір страхового платежу з одиниці страхової суми, з урахуванням предмету договору страхування й строку страхування.

5.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5.3. Страховий платіж сплачується одноразовим платежем готівкою в касу Страховика або безготівково.

5.4. Якщо сума страхового платежу внесена не повністю в строки, встановлені Договором страхування, Страховик несе часткову відповідальність на умовах, визначених Договором страхування (виходячи з розміру фактично сплаченого страхового платежу).

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається строком на один рік, або на менший строк, визначений Договором страхування.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування діє на території України, якщо Договором страхування не обумовлено інше.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника. При цьому Страхувальник також має надати наступні документи:

- технічний паспорт засобу залізничного транспорту, про страхування якого укладається Договір страхування;

- договір оренди або довіреність на використання засобу залізничного транспорту, якщо Страхувальник не є власником засобу залізничного транспорту.

7.2. Для укладення Договору страхування Страхувальник повинен надати можливість Страховику оглянути засіб залізничного транспорту, про страхування якого укладається Договір. Під час огляду Страховик на підставі поданих документів звіряє реєстраційні номери, номери агрегатів та інших частин, комплектність засобу залізничного транспорту, наявність додаткового обладнання, наявність пошкоджень засобу залізничного транспорту і обладнання, після чого Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів приймає і повідомляє рішення щодо укладення Договору страхування й розміру страхового платежу.

7.3. Договір страхування складається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться по одному примірнику у кожній зі сторін Договору страхування.

7.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. закінчення строку дії договору страхування;

8.1.2. виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;

8.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

8.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи

чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законом України «Про страхування»;

8.1.5. ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

8.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір дострокового припинення дії договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхових тарифів, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. при укладенні договору страхування призначити особу для одержання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку що, однак, не звільняє Страхувальника від його обов'язків по договору страхування;

9.1.2. достроково припинити дію Договору страхування, на умовах цих Правил та Договору страхування;

9.1.3. при настанні страхового випадку провести калькуляцію розміру збитків при залученні організацій або осіб, що мають право проводити експертну оцінку згідно чинного законодавства України;

9.1.4. під час укладення договору за згодою із Страховиком визначити граничні суми виплат страхового відшкодування по кожному страховому випадку, передбаченому договором страхування;

9.1.5. на внесення змін до умов договору страхування за згодою із Страховиком. Зміни до умов договору страхування оформлюються додатковою угодою до чинного договору страхування.

9.1.6. отримати дублікат Договору страхування (страхового полісу) у разі його втрати.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмету договору страхування;

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в 3-денний строк, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, зокрема, Договором страхування передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:

9.2.6. Використовувати застрахований засіб залізничного транспорту тільки за прямим призначенням;

9.3. *Страховик має право:*

9.3.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування;

9.3.2. Встановлювати розмір страхового тарифу;

9.3.3. Достроково припинити Договір страхування на умовах цих Правил та Договору страхування;

9.3.4. При наявності сумнівів у причинах настання страхового випадку та обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих причин відповідними органами. В разі необґрунтованої затримки виплати страхового відшкодування Страховик сплачує пеню за кожний день прострочки в розмірі відсотків, зазначених в Договорі страхування, від належної до виплати суми страхового відшкодування;

9.4. *Страховик зобов'язаний:*

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити про те що сталося у відповідні компетентні органи залізниці, на ділянці якої відбувся випадок, та отримати від них належні документи. Якомога швидше, але не пізніше ніж за три дні (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не встановлено Договором страхування, повідомити про випадок Страховика.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних, ефективних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути згідно Договору страхування відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявились невдалими.

10.4. Якщо це передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вжив розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.5. Для визначення розміру страхового відшкодування Страхувальник повинен надати можливість огляду представниками Страховика пошкодженого засобу залізничного транспорту до початку ремонту для складення калькуляції витрат на ремонтні роботи експертом, призначеним Страховиком.

10.6. Після отримання заяви або повідомлення Страхувальника про страховий випадок, Страховик зобов'язаний:

10.6.1. З'ясувати обставини настання страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір своєї відповідальності та розмір збитку;

10.6.2. Зробити розрахунок суми страхового відшкодування;

10.6.3. Виплатити страхове відшкодування в строк, встановлений цими Правилами та Договором страхування.

10.7. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

10.7.1. письмова заява про настання страхового випадку;

10.7.2. письмова заява на виплату страхового відшкодування;

10.7.3. документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та розпорядження застрахованим майном;

10.7.4. документи, що посвідчують особу Страхувальника або Вигодонабувача;

10.7.5. висновок про страховий випадок, складений експертною комісією, що складається із працівників Страхувальника та інших залучених ним компетентних осіб, який містить причини й обставини страхового випадку;

10.7.6. довідки компетентних органів в залежності від обставин страхового випадку (ДЕЗи, комунальні, пожежні, газові служби, міліція, метеорологічні служби, сейсмологічні служби, органи МВС, прокуратури, служби безпеки, державних або муніципальних органів, які здійснюють нагляд над експлуатацією предметів Договору), що свідчать про час, обставини, причини та характер збитку та щодо підтвердження настання страхового випадку;

10.7.7. інші документи, які обгрунтовано запрошені Страховиком.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Здійснення страхових виплат і виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) та страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. При необхідності Страховик запитує відомості, які пов'язані із страховим випадком, у правоохоронних органах, інших установах та організаціях, які володіють інформацією, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

11.3. Остаточний розмір страхового відшкодування визначається з врахуванням зносу та франшизи (якщо вона передбачена у Договорі страхування).

11.4. Страхове відшкодування виплачується відповідно до умов Договору страхування Страхувальнику або особі, призначеній у Договорі страхування для отримання страхового відшкодування.

11.5. Якщо на час, коли настав страховий випадок, по відношенню до застрахованого засобу залізничного транспорту діяли інші договори страхування стосовно тих же страхових ризиків. Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно в частині, яка припадає на його частку. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками цьому Страхувальнику, не може перевищувати розміру збитку, який фактично зазнав Страхувальник.

11.6. У випадку викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, страхове відшкодування виплачується Страхувальнику після юридичного оформлення передачі засобу у власність Страховика. У випадку повернення викраденого засобу залізничного транспорту, він може бути повернений у власність Страхувальника після повернення Страховику раніше виплаченого страхового відшкодування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, не більший ніж 15 (п'ятнадцять) робочих днів, із дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку.

12.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів, з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, залишаючи за собою право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку, письмово повідомивши про це особу, якій має бути зроблена така виплата.

12.3. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

12.3.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.3.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

12.3.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.3.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;

12.3.5. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

12.3.6. інші випадки, передбачені законом.

Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України. Зокрема, у випадку, коли Страхувальник не виконав своїх обов'язків за Договором страхування.

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, не більший ніж 5 (п'ять) днів, не включаючи вихідні та святкові дні, із дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку. Рішення про відмову повідомляється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів письмово з обґрунтуванням причин відмови. Відмова у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.5. Після виплати Страхувальнику страхового відшкодування до Страховика переходять в межах виплаченої суми всі права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Спори, пов'язані з страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13.2. В цей же строк, який рахується з дня виплати, Страховик має право вимагати повернення страхової виплати, якщо на те виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України.

13.3. Сторона, винна в невиконанні або в неналежному виконанні умов Договору страхування, несе відповідальність згідно з Договором страхування та з чинним законодавством.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Будь-які повідомлення приймаються Страховиком/Страхувальником лише в письмовому вигляді (прийнятним є обмін повідомленнями із використанням факсимільного зв'язку та електронної пошти з подальшим надсиланням оригіналів документів).

14.2. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено

кримінальну справу чи розпочато судовий розгляд. Страховик має право відкласти строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування до закінчення розслідування чи судового розгляду, якщо інше не передбачено договором страхування.

14.3. Договором страхування може бути передбачено, що сторони мають право припинити виконання своїх обов'язків за договором страхування у випадку настання на місці дії страхового покриття обставин форс-мажор (введення органами влади особливого положення та інших надзвичайних заходів, стихійних лих, початку військових дій тощо).

14.4. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

14.4.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна обставин визначається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби, сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах), якщо це передбачено договором страхування.

14.4.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику, якщо це передбачено договором страхування.

14.4.3. Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору страхування або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати розриву Договору в порядку, передбаченому законодавству України. Зокрема, згода про розірвання Договору здійснюється в тій же формі, що і Договір, обов'язки сторін припиняються з моменту укладення угоди про розірвання Договору, а при його розірвання в судовому порядку – з моменту вступу в законну силу рішення суду про розірвання Договору.

14.4.4. Сторони не мають права вимагати повернення того, що було виконано ними по договірним обов'язкам до моменту розірвання Договору, якщо інше не встановлено законодавством України.

14.4.5. У випадку, якщо Страхувальник не повідомить Страховика про значні зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору, останній має право вимагати розірвання Договору і відшкодування збитків, які настали в разі розірвання Договору згідно чинного законодавству України.

14.4.6. Страховик не має права вимагати розірвання Договору страхування, якщо обставини, які стали причиною страхового випадку, вже не мають сили.

14.4.7. Зміни та доповнення до цих Правил, у тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика за Договором страхування, включаючи перелік предметів договору страхування та страхових ризиків, реєструються в Державній комісії з регулювання ринків фінансових послуг України.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування залізничного транспорту
від «26» січня 2011 р.

Страхові тарифи

Таблиця 1. Базові річні страхові тарифи

№ п/п	Страхові ризики (згідно Розділу 3 Правил) «пошкодження або повне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:...»	Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми)
1	Аварії або катастрофи	0,32
2	Стихійного лиха, пожежі, вибухи	0,25
3	Викрадення або спроби викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання	0,45
4	Падіння на застрахований засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, та таке інше	0,10
5	Протиправних дій третіх осіб	0,90
ДОДАТКОВО (окремо обумовлюються маршрути, строки, охорона, експедирування та інші умови страхування):		
6	Використання застрахованого засобу залізничного транспорту не за прямим призначенням, використання застрахованого засобу залізничного транспорту у навчальних, випробувальних цілях, для змагань	1,20
7	Перевезення пожежонебезпечних, та вибухонебезпечних матеріалів у транспортних засобах, які не призначені для такого використання	2,00

Реальні тарифи можуть відрізнятися від базових. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін. Рекомендується застосовувати наступні коригувальні коефіцієнти:

K1 - враховує фактичну статистику страхових подій за попередні роки щодо Страхувальника. Діапазон значень від 0,9 до 1,4.

K2 - враховує стан парку залізничного транспорту, умови його зберігання, якість технічного обслуговування та матеріального забезпечення. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

K3 - враховує характер та інтенсивність експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стан залізничних шляхів, кваліфікацію (класність) персоналу. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

K4 - враховує загальний розмір страхової суми і кількість предметів договору страхування за окремим договором страхування. Діапазон значень від 0,8 до 1,2.

K5- враховує склад парку залізничного транспорту. Діапазон значень наведено в Таблиці 2.

Таблиця 2
Коригувальний коефіцієнт K5

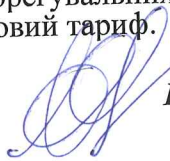
Тип транспортного засобу	Значення коефіцієнту
Тяговий рушійний склад (локомотиви всіх видів, дизель-потяги, турбо-потяги, автомотриси, авто- і мото-дрезини, мотовози)	1,5-2,0
Вагони - пасажирські, ресторани	1,0-1,2
Вагони - багажні, поштові, поштово-багажні, службові	0,7-1,0
Вагони - спеціальні, криті, на піввагони	0,9-1,1
Цистерни	1,4-2,0
Платформи, цементовози, транспортери, бітумовози	0,6-0,8
Вагони для перевезення худоби, живої риби	1,2-1,4
Вагони для перевезення легкових автомобілів	1,2-1,6

При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір тарифу розраховується виходячи із розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (неповний місяць рахується як повний):

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
% від річного тарифу	25	32	39	45	52	59	66	73	79	86	93

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 30%. Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою *підвищувальних* (від 1 до 3,0) та *понижуючих* (від 1 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актурій



Работніков А.Г.

Диплом № 01-005 від 15 жовтня 2009 р.

Прошнуровано, пронумеровано, засвідчено
печаткою та підписом
11 (одинадцять) аркушів



Генеральний директор

Стась Е.П.

Державна комісія з регулювання фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Голова комісії - директор департаменту
найменування: *Калінін О.М.*

Підпис: *[Signature]*

Дата *28.04.11р* Реєстраційний номер *0511957*